LOCAL | Infraestructuras

La variante de Las Angosturas deberá esperar a su inclusión en los presupuestos adicionales del Feder 2017-2018

Según la Junta, en estos momentos se carece de fondos para llevar a cabo su ejecución

Redacción
Viernes 29 de julio de 2016 - 18:28



La variante de la A-333 a su paso por Las Angosturas no podrá acometerse por el momento, al encontrarse cerrado el marco de los Fondos Feder y carecer la Junta de medios propios para llevar a cabo esta infraestructura viaria.

Así lo anunciaba el director general de Infraestructuras de la Junta de Andalucía, Jesús Huertas García, en el transcurso de la reunión que el pasado martes mantenía en Sevilla con representantes de todos los grupos políticos con representación en la Corporación municipal prieguense, que se desplazaron hasta la capital hispalense, en la que le fueron presentadas personalmente las alegaciones del Consistorio prieguense al Plan Pista.

Según se recoge en la nota de prensa remitida al respecto, en el transcurso de dicha reunión, los diferentes grupos pusieron sobre la mesa la aprobación del Pleno, por unanimidad, de las alegaciones al PISTA y la necesidad de priorizar la variante de Las Angosturas entre lasdiferentes reivindicaciones que en materia de infraestructuras viarias demanda la localidad.

Los distintos grupos políticos resaltaron la importancia y necesidad de terminar dicho tramo de la A-333, dada la sinuosidad de la carretera que nos conecta con Jaén hacia Madrid y con la futura A-92, además de la puesta en marcha de la ampliación del Polígono de la Vega, lo cual, sumaría competitividad a nuestras empresas que dicho tramo se finalizase a la mayor celeridad posible.

Como recoge la nota de prensa, desde la Dirección General se indicó que los marcos de FEDER en la actualidad están cerrados, así como la imposibilidad de acometer dicha infraestructura con medios propios. Aún así, por parte del Director General, se planteó la posibilidad de incluir dicha inversión en los presupuestos adicionales del FEDER 2017/18, dado que la variante de Las Angosturas cumple parámetros de los fondos europeos, los proyectos están terminados y dicha actuación está incluida dentro de la Planificación de la Consejería de Fomento. Pese a ella, Huertas advirtió a los asistentes a dicha reunión que en caso de existencia de fondos insuficientes la prioridad para la provincia de Córdoba será la Autovía del Olivar.

Por último, la nota de prensa remitida por el Consistorio añade que el Director General emplazó a los diferentes grupos políticos a seguir reivindicando unidos dicha demanda, la Variante de las Angosturas, entendiendo la necesidad de nuestra localidad y ofreciéndose a la Corporación para mantener una reunión en un plazo aproximado de seis meses para volver a estudiar la situación y posibilidades de la Variante de las Angosturas como posible inclusión en los adicionales de los fondosFEDER 2017/18.