LOCAL | Infraestructuras

El Consistorio destina 43.900 euros procedentes de fondos provinciales al asfaltado de las calles Doctor Balbino y dos tramos de Puerta Granada

También se ha actuado en un tramo de la calle Fuente de Carcabuey, en esta caso con fondos propios

Rafael Cobo Calmaestra
Miércoles 18 de enero de 2017 - 19:56

El Consistorio prieguense ha llevado a cabo el asfaltado de las calles doctor Balbino Povedano y Puerta Granada mediante el Plan Provincial Extraordinario de inversiones municipales financieramente sostenibles de la Diputación de Córdoba.

Como indicaba el presidente del Área de Obras y Servicios, Luis Miguel Carrillo, en ambas vías el firme se encontraba muy deteriorado, optándose por el asfaltado, al tratarse de una gran extensión, as

En concreto, en Balbino Povedano se han asfaltado 1.754,77 metros cuadrados, realizándose un fresado de la zona de 4 centímetros, la limpieza de la zona y dotación de una lámina adherente y posteriormente se ha colocado el asfaltado en caliente, también de 4 centímetros.

Pese a no tratarse de una actuación compleja, Carrillo indicaba que las mayores dificultades se han presentado en el tema de los aparcamientos y del tránsito de vehículos y peatones, aprovechando la ocasión para pedir disculpas a los vecinos afectados por las lógicas molestias que una actuación de esta envergadura trae aparejadas.

La segunda de las vías en las que se ha intervenido es en la Puerta Granada, en este caso en 1.660 metros cuadrados, divididos en dos tramos, el primero con asfalto, como en principio estaba previsto, recurriéndose al hormigón en el tramo de mayor pendiente, al surgir una serie de problemas técnicos con el rulo de apisonamiento y las ondas que éste generaba, lo que hizo necesario un cambio del proyecto sustituyéndose el asfalto por hormigón.

Como en Balbino Povedano, los trabajos en Puerta Granada se iniciaron con el fresado de la zona, su posterior limpieza y dotación de una lámina adherente y posteriormente se ha colocado el asfaltado en caliente, de 14 centímetros de espesor, 15 en el caso del tramo de hormigón. Según Carrillo, en esta actuación ha sido necesario modificar las cotas de los imbornales y tapas de registro.

Por último, el presidente del Área de Obras y Servicios hacía referencia a una tercera actuación, en este caso sufragada con fondos propios, realizada en uno de los tramos de la calle Fuente de Carcabuey, cuyo firme también se encontraba muy deteriorado.