LOCAL | Infraestructuras

El primer tramo de la variante de Las Angosturas ya puede ser licitado

El Consistorio da el visto bueno al proyecto redactado por la Junta

Rafael Cobo Calmaestra
Jueves 3 de enero de 2019 - 19:16



El Consistorio prieguense ha dado el visto bueno a la propuesta formulada por la Junta de Andalucía para el primer tramo de la variante de la A-333 a su paso por el paraje de Las Angosturas, lo que permitirá que dicha actuación, cuya cuantía supera los 3,1 millones de euros, pueda ser licitada en breve.

Así lo adelantaban esta mañana el alcalde de Priego, José Manuel Mármol, y el presidente del Área de Urbanismo, José González, dando respuesta de esa manera el compromiso suscrito por la presidenta de la Junta, Susana Díaz, en la visita que realizó a la localidad el pasado 15 de septiembre, como así recordaba Mármol.

Según apuntó el Alcalde, que no ocultó la satisfacción que supone para nuestra localidad la continuación de la mejora de la A-333, el pasado 27 de diciembre llegó al Ayuntamiento el estudio pormenorizado y detallado de este nuevo tramo, que en las próximas semanas, tras dar su visto bueno los servicios técnicos del Ayuntamiento prieguense, “saldrá a licitación por parte de la Junta de Andalucía para que las obras puedan comenzar esta misma primavera”.

Igualmente, Mármol añadía que el nuevo trazado supondrá un considerable ahorro de tiempo ganándose igualmente en seguridad, ya que se elimina un trayecto con numerosas curvas, recordando que ha sido necesario realizar una revisión del proyecto original de la variante, redactado en el año 2008, adaptándolo a la normativa actual e incluyendo las conexiones con la ELA de Castil de Campos y con el actual trazado de la A-333 en las inmediaciones de la EDAR.

Para terminar su intervención el Alcalde, que agradecía el trabajo del personal técnico del Área de Urbanismo, “que en estos días festivos han estado revisando el proyecto para poder darle el visto bueno y que a la mayor brevedad posible pudiera salir esta obra”, incidía en que esta actuación ha sido posible, “gracias a esa buena colaboración y al compromiso de Susana Díaz con Priego y con este equipo de gobierno”.

En lo que respecta a la intervención en sí, González Ropero señalaba que se realizará un nuevo trazado de 1.060 metros, resolviéndose la conexión con la ELA de Castil de Campos y la conexión con el antiguo trazado de la A-333 a la altura de la EDAR mediante sendos ramales, reforzándose a partir de este último punto el firmeen unos 2.600 metros del trazado actual, que quedará como vía de servicio una vez que el nuevo tramo entre en funcionamiento.

Según señalaba González, “hoy se cumple uno de los objetivos que este equipo de gobierno se marcó, como era dar respuesta al tema de las comunicaciones en Priego”, por lo que como afirmó y dada la importancia de la actuación, “nos tenemos que sentir todos orgullosos”.

El nuevo tramo contará con una calzada de 7 metros, dos carriles de 3,50 metros de anchura cada uno de ellos, arcenes de 1,50 metros y berna de 0,50 metros, siendo la velocidad máxima de 80 km/h. En lo que respecta a las cuantías, el tramo se eleva a 3.175.383,68 euros, cantidad en la que se incluye el presupuesto de licitación-base de contratación, las expropiaciones y la restauración paisajística.