LOCAL | Infraestructuras

La Junta mantiene el compromiso con las obras de la variante de Las Angosturas

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo señala que la previsión es que se inicien el año próximo

Redacción
Miércoles 4 de septiembre de 2019 - 15:23



La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, ha reafirmado su compromiso con la variante de Las Angosturas, en Priego de Córdoba, en la en la Comisión de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Carazo ha ratificado que la previsión de la Consejería es que las obras se inicien a lo largo del próximo año después de que se haya dado un paso más en su tramitación con la publicación en agosto, en el BOJA de la encomienda de la revisión y actualización del proyecto de construcción a la Agencia de Obra Pública.

Marifrán Carazo ha recordado que este proyecto, es una reivindicación histórica del Ayuntamiento de Priego, que viene solicitando que se actúe en la A-333 desde el año 1977 para garantizar la seguridad de los conductores que la usan. La consejera ha recordado que, al llegar al Gobierno andaluz, se encontraron con "una declaración de evaluación ambiental obsoleta" y la necesidad de actualizar el proyecto constructivo por el tiempo transcurrido, para lo que han estado trabajando en los últimos meses. Según Carazo, el proyecto que se encontró en la Consejería "era una mini variante de 1,6 kilómetros que no solucionaba el paso por Las Angosturas, por eso el nuevo equipo de la Consejería ha retomado el proyecto de la variante completa y se requiere la actualización del mismo".

La revisión del proyecto de la variante de Las Angosturas se ha encomendado, por resolución publicada en el BOJA del pasado 26 de agosto, a la Agencia de Obra Pública por "razones de eficacia, especialidad y operatividad". Una vez finalizadas las tareas de actualización, se iniciará la licitación de la obra de la variante completa, cuyo inicio está previsto para el próximo año con un plazo de ejecución estimado de 26 meses. La actuación prevé la ejecución de un nuevo trazado de 5,6 kilómetros de longitud que discurrirá en paralelo a la carretera actual y que permitirá salvar un tramo peligroso, estrecho y lleno de curvas.