LOCAL | Infraestructuras

# La variante de Las Angosturas supera el trámite ambiental y se licitará por 12'6 millones de euros

## La Junta construirá una nueva carretera de 5,6 kilómetros que acabará con el trazado sinuoso de la A-333 por el desfiladero

**Redacción**
Lunes 25 de enero de 2021 - 13:23



La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha recibido el visto bueno a la autorización ambiental de las obras de construcción de la variante de Las Angosturas (A-333) en Priego de Córdoba. Este paso era fundamental para desbloquear una actuación que se planificó hace más de 15 años, pero nunca se llegó a iniciar. La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, ha indicado que, tras superar esta trámite ambiental, se licitará por 12,6 millones de euros la construcción de una nueva carretera, de más de cinco kilómetros, paralela a la actual A-333.

"Después de décadas de esperas e incumplimientos, se va a poner fin a un trazado sinuoso que comprometía la seguridad vial", ha manifestado Marifrán Carazo, que ha recordado que han tenido que comenzar "prácticamente desde cero" después de que "los anteriores gobiernos dejaran caducar la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), con fecha de 2006, sin ni siquiera licitar la obra".

El anterior Gobierno andaluz redactó en 2008 el proyecto de construcción de esta variante de Las Angosturas y lo incluyó en el Plan Más Cerca, pero no se ejecutó. Ocho años más tarde, en 2016, el proyecto seguía paralizado hasta que se aprobó en el Parlamento de Andalucía una Proposición no de Ley para la inclusión de la variante de Las Angosturas con financiación a través de fondos europeos Feder.

Pese al dictamen parlamentario, el Gobierno anterior no puso en marcha el proyecto al completo y planteó ejecutarlo por tramos. De hecho, lo único proyecto encontrado en la Consejería era una mini-variante de únicamente 1,6 kilómetros y con un presupuesto de tres millones de euros que no solucionaba el paso por Las Angosturas.

El nuevo Gobierno andaluz decidió retomar el proyecto de la variante en su totalidad y, para ello, encomendó la revisión y actualización del proyecto de construcción a la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. Entre las labores de actualización está la incorporación de los condicionantes derivados de la nueva tramitación ambiental contenida en el informe vinculante (Autorización Ambiental Unificada), que se ha emitido recientemente por la Delegación Territorial de Desarrollo Sostenible de Córdoba.

La actuación, demandada por el Ayuntamiento de Priego de Córdoba desde el año 1977, prevé la ejecución de un nuevo trazado que discurrirá en paralelo a la carretera actual y que permitirá salvar ese tramo peligroso, estrecho y lleno de curvas. La obra viene a completar el acondicionamiento ya existente de la A-333 y va desde el kilómetro 11, hasta la conexión con la carretera A-339 en la entrada al núcleo de Priego de Córdoba.

La nueva carretera, que está incluida en los presupuestos de la Junta de Andalucía de este año, tendrá una longitud de 5,6 kilómetros con una calzada única de dos carriles de 3,5 metros de ancho cada uno, arcenes exteriores de 1,5 metros más medio metro de berma. Las obras tendrán un presupuesto base de licitación de 12.605.625 euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

La variante de Las Angosturas se integra dentro del conjunto de actuaciones previstas en el plan Andalucía en Marcha, con el que la Junta de Andalucía tiene previsto invertir 3.450 millones de euros hasta el año 2023 para reactivar la economía y crear nuevos puestos de trabajo.