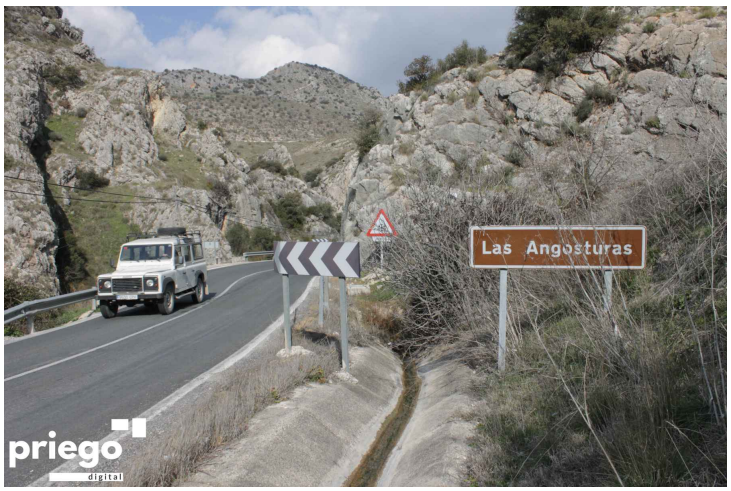
LOCAL | Infraestructuras

La Junta saca a licitación la dirección técnica de la obra de la variante de las Angosturas

Los interesados tienen de plazo hasta el próximo 20 de septiembre para presentar las ofertas

Redacción
Viernes 13 de agosto de 2021 - 18:10



Hasta las 14:00 horas del próximo 20 de septiembre está abierto el plazo para la presentación de ofertas de la dirección técnica de la obra de la variante de la A-333 a su paso por el paraje natural de Las Angosturas, por un importe de 508.832,41 euros.

Así lo ha indicado en una nota de prensa la delegada de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Cristina Casanueva, en la que ha señalado que se procederá a la apertura de sobres el miércoles 22 de septiembre, contando los interesados hasta el viernes 17 de septiembre para la obtención de la documentación e información que estimen conveniente sobre dicha actuación en la Delegación de Fomento, situada en la calle Tomás de Aquino, s/n de Córdoba.

El pasado mes de julio, la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio licitó las obras de la variante de Las Angosturas con un presupuesto de 12.605.625 euros.

La nueva carretera tendrá una longitud de 5,5 kilómetros y, para su licitación, se ha desarrollado un importante trabajo técnico que ha permitido rescatar el proyecto original que, debido a los retrasos en su ejecución, había quedado obsoleto. A principios de año se obtuvo una nueva autorización de Medio Ambiente para ejecutar la variante, ya que la anterior Declaración de Impacto Ambiental había caducado.

La tramitación comenzó en el año 2008, cuando se redactó el proyecto de construcción de esta variante y se incluyó en el Plan Más Cerca, pero no se ejecutó. Ocho años más tarde, en 2016, el proyecto seguía paralizado hasta que se aprobó en el Parlamento de Andalucía una Proposición no de Ley para la inclusión de la variante de Las Angosturas con financiación a través de fondos europeos Feder. Sin embargo, no se puso en marcha el proyecto al completo y el anterior Gobierno andaluz planteó ejecutarlo por tramos, idea que se descartó por el actual Ejecutivo, que entiende que es mejor afrontar la construcción de la variante completa.

La variante de Las Angosturas comenzará en el kilómetro 11 de la carretera A-333, en la intersección con la

carretera provincial CO-7205 que sirve de acceso a Fuente Tójar y finaliza cerca del cruce con la carretera A-339 en el itinerario de Alcaudete a la A-92, en la entrada al núcleo urbano de Priego de Córdoba. El nuevo trazado discurrirá en paralelo a la vía actual y salvará un tramo peligroso, estrecho y plagado de curvas.

La obra, que tiene un plazo de ejecución de 24 meses una vez se inicien los trabajos, plantea una calzada de dos carriles de 3,5 metros de ancho cada uno, con arcenes exteriores de 1,5 metros más medio metro de berma en cada lado. Se proyectan tres cruces en su recorrido: dos conexiones con la carretera A-333 y una con la CO-7206, una vía provincial de acceso a Castil de Campos. Además, se procederá a la reposición de 12 caminos agrícolas y una vía pecuaria.

En cuanto a las estructuras, se ha proyectado un viaducto de 112 metros de longitud con tres vanos y tablero con doble viga artesa sobre dos pilas de doble fuste para el paso sobre el río Salado, y un puente de vano único de 16 metros de longitud con tablero de vigas tipo T para el paso del arroyo de Los Prados.

Igualmente se ha previsto la revegetación y adecuación paisajística de los taludes de las obras y de las superficies entre tronco y caminos, así como otras medidas de tratamiento ambiental de la zona. Entre ellas, destaca las medidas compensatorias para proteger el hábitat del águila perdicera, mediante la corrección de los tendidos eléctricos que no estén adaptados frente a la posible colisión de aves.