LOCAL | Infraestructuras

Los trabajos en un tramo de la variante de Las Angosturas se paralizarán de diciembre a mayo al coincidir con el periodo de nidificación del águila perdicera

La obra, que se encuentra al 16% de ejecución, estará finalizada en octubre de 2023 según ha anunciado el director general de Infraestructuras Viarias de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Enrique Catalina.

Rafael Cobo Calmaestra
Jueves 13 de octubre de 2022 - 19:00



El periodo de nidificación del águila perdicera, especie que habita en los cortados y roquedales de Sierra Leones, obligará a paralizar determinados trabajos, de diciembre a mayo, en aproximadamente 1,5 kilómetros del nuevo al nuevo trazado de la variante de la A-333 a su paso por el paraje natural de Las Angosturas.

Así lo indicaba esta mañana el director general de Infraestructuras Viarias de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Enrique Catalina, en el transcurso de la visita que ha girado a la obra, junto a la delegada territorial de Fomento de en Córdoba, Cristina Casanueva, la presidenta del Área de Urbanismo del ayuntamiento de Priego, Marta Siles, miembros del equipo de gobierno del Consistorio prieguense y personal técnico de la empresa adjudicataria de la intervención.

Al presentar el nuevo trazado una ocupación efectiva de la zona de cría de esta especie, así como la zona de campeo y vuelo de los inmaduros, entre las medidas correctoras del impacto ambiental que provocará la obra, se incluye la paralización temporal de los trabajos, “una particularidad de la intervención que afectará a 1,5 kilómetros”, como así indicaba Catalina, que afirmaba que por ahora, “se han puesto todos los medios necesarios para avanzar lo máximo posible para que, cuando llegue ese momento, afecte lo menos posible al ritmo de la obra”. En este sentido, el director general de Infraestructuras Viarias de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda puntualizaba que dicha paralización, “afectará a trabajos como voladuras y determinados movimientos de tierra, no afectando por tanto ni a la totalidad de trabajos ni a toda la unidad de obra”. Para ello, como así añadía, “hemos planificado la obra para que esa parada, que ya la conocíamos, afecte lo menos posible al ritmo de la obra".

Por otra parte, Catalina ponía de manifiesto que la variante de Las Angosturas; “es una actuación muy demandada por la comarca, que arrancó el 2008 cuando se redactó el proyecto de construcción, que no llegó a buen fin”, recordando que cuando el PP llegó al gobierno de la Junta en 2019, “lo que había era un sucedáneo de ese proyecto inicial que no salvaba el desfiladero de Las Angosturas”. Ante tal panorama, Catalina indicaba que tuvieron que partir de cero, “haciendo un proyecto nuevo, con la variante completa,

salvando, ahora sí, todo el trazado de Las Angosturas, el el trámite ambiental y todos los procesos que tiene un proyecto que parte de cero".

En cuanto a las obras, de las que ya se ha ejecutado un 16%, el director general de Infraestructuras Viarias de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda adelantaba que la previsión es que finalicen para octubre de 2023, "si no surge ningún inconveniente", añadiendo que junto a la ostensible mejora en los tiempos de recorrido, de los 13 minutos actuales a los 4,24 previstos una vez finalizada la obra, "también se mejorará la vertebración de la comarca y sobre todo la seguridad vial, dadas las características del actual trazado, muy estrecho y que discurre por una zona muy sinuosa".

Catalina también hizo alusión al previsible incremento de vehículos que utilizarán esta carretera cuando el nuevo trazado entre en servicio, especialmente los pesados, "que ahora no entran por esta carretera por la sinuosidad del trazado".

Junto al tramo en el que deberán paralizarse determinados trabajos al coincidir con la zona de nidificación del águila perdicera, las obras de la variante de Las Angosturas han sufrido otra paralización en el denominado paraje del Cortijo de los Cipreses, próximo a la ampliación del polígono industrial de La Vega donde, durante los movimientos de tierra se han detectado restos arqueológicos de origen romano.

Sobre el particular, el director general de Infraestructuras Viarias de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Enrique Catalina, señalaba que el alcance los mismos está siendo evaluado por los responsables de la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte, indicando que también se está trabajando de manera coordinada con el ayuntamiento de Priego, "para que se compatibilice el desarrollo de los trabajos con el análisis de los restos encontrados".

Por su parte, Marta Siles reiteraba que esta obra, "es una demanda histórica para el municipio, con décadas insistiendo en la necesidad de dar una solución al paso tan angosto y la peligrosidad de este tramo", coincidiendo en señalar que una vez finalizada la variante, "esta carretera será una importante puerta de entrada a Priego e igualmente de salida en dirección a Jaén y a la capital de España".

Además de acortar los recorridos, Siles indicaba que la variante, "dará valor al polígono industrial, ya que son muchos los vehículos pesados que hasta ahora, era casi imposible que pasaran por la actual carretera", mostrando su satisfacción de que tras cuatro décadas solicitando esta actuación, "hoy vemos que la obra es una realidad".

Cabe apuntar que en estos momentos, junto a los movimientos de tierra que se están llevando a cabo en una de las ladera de Sierra Leones, se está acometiendo la conexión con la CP-7206 que servirá de vía de acceso a Castil de Campos, así como la construcción de la principal estructura de la variante, un puente sobre el arroyo Salado de 112 metros de longitud con tres vanos y tablero con doble viga artesa sobre dos pilas de doble fuste.