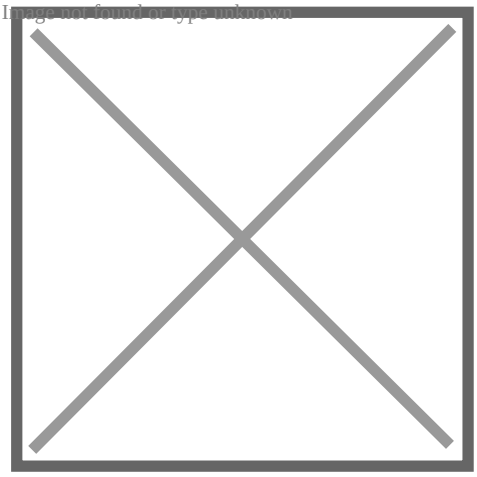
LOCAL | Infraestructuras

Rocío Díaz fija en abril de 2025 la finalización de las obras de la variante de Las Angosturas

Visita de la Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda a la actuación.

Rafael Cobo Calmaestra
Martes 1 de octubre de 2024 - 18:07



Abril de 2025. Esta es la "esperada" fecha en la que finalizarán las obras de la variante de la A-333 a su paso por el paraje de Las Angosturas, como así ha anunciado esta mañana la Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz, en la visita que ha girado a la actuación.

Acompañada por el viceconsejero y la delegada territorial, Mario Muñoz-Atanet y Mª Carmen Granados respectivamente; el delegado del Gobierno de la Junta en Córdoba, Adolfo Molina; el director General de Infraestructuras Viarias, Alfonso Lujano; el alcalde de Priego y miembros del equipo de gobierno, Díaz ha tenido la ocasión de conocer de primera mano el estado en el que se encuentra un proyecto, que como indicaba a los medios, "la comarca lleva esperando cuarenta años, y no ha sido hasta que llegó Juanma Moreno al gobierno de la Junta, cuando se ha tomado en serio este proyecto esta actuación, compleja y complicada, pero que si nos ponemos todos a trabajar en un mismo sentido, sale adelante".

A colación de la cesión al ayuntamiento de Priego de los terrenos donde se hallaron los restos arqueológicos que dieron lugar a la modificación del trazado original que se está acometiendo en estos momentos, la consejera señalaba que esta petición realizada por el Consistorio, "va a marcar un antes y un después, siendo un paso definitivo para seguir avanzando, para proteger nuestro patrimonio y seguir dando pasos en esta obra".

Como señalaba Díaz, en estos momentos la variante se encuentra, "al 75% de su ejecución", afirmando que, "en ningún momento se ha paralizado", puntualizando en este sentido que, "se ha suspendido para poder tramitar ese modificado que se ha hecho en la zona de los restos arqueológicos, en ese momento sí tuvimos que suspenderla, y la hemos vuelto a reanudar en agosto de este año", incidiendo en las "complejas y difíciles" situaciones que han surgido, "pero que, con toda la voluntad, con todo el trabajo de los técnicos, han salido adelante".

Por otra parte, la consejera hacía referencia al incremento en el presupuesto total de la actuación que ha supuesto ese modificado del trazado original, "elevándose finalmente el presupuesto final de la obra a 13,2 millones de euros", anunciando que, "si todo va bien y trabajamos para ello, en el primer cuatrimestre de 2025, concretamente en abril, podremos tener finalizada esta variante y podrá ser una realidad lo que tantos

habitantes de la comarca llevan esperando cuarenta años, algo que ha sido posible gracias al gobierno de Juanma Moreno, al gobierno de la Junta".

Finalmente, Díaz agradecía al alcalde de Priego, "su paciencia, compromiso, y apoyar en cada momento las labores que tiene que realizar la Consejería, que no han sido fáciles", agradeciendo también a la empresa constructora el compromiso que tiene con esta obra y con la Consejería, "ya que, si esto no es un trabajo en equipo, no puede salir adelante".

Nuevo trazado.

Cabe recordar que tras el hallazgo de los restos arqueológicos durante las obras del trazado originariamente planteado y la excavación de urgencia que se realizaron en los mismos, el informe técnico de la Comisión Provincial de Patrimonio de Córdoba confirmó la importancia del yacimiento. De hecho, se identificó como un espacio muy singular por su vinculación a la producción de aceite de oliva y a su comercialización por su estrecha relación con las vías de comunicación que existieron en la antigüedad.

Tras confirmar su importancia, la Junta se decantó por el desvío del trazado original después de que se descartaran otras opciones como tapar los restos adecuadamente, elevar la rasante o hacer pasar la variante por encima del yacimiento respetando el trazado originalmente planteado; o bien construir una estructura que salvase dichos restos. De ahí que se optara por desviar el trazado, lo que permitirá preservar el hallazgo y su puesta en valor en coordinación con la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte.

Esta alternativa suponía el desvío del trazado original en una longitud de 740 metros, comenzando a la altura del kilómetros 3,2 y volviéndose a entroncar a la altura del kilómetros 3,9. La solución planteada se materializará con la formación de un terraplén que mantenga la geometría en planta y alzado de la carretera. Para ello, se requerirá un volumen de tierras de 77.000 metros cúbicos, que serán necesarios aportar con la explotación de algún terreno cercano.