

LOCAL | Infraestructuras

La variante de Las Angosturas entrará el servicio el próximo lunes, 5 de mayo

Así lo ha anunciado la diputada autonómica del PP, Beatriz Jurado.

Redacción

Miércoles 30 de abril de 2025 - 18:14



La diputada autonómica del Partido Popular de Córdoba, Beatriz Jurado, ha anunciado hoy en rueda de prensa la apertura y por lo tanto, entrada en servicio, el próximo 5 de mayo, de la variante de las Angosturas en la A-333.

Jurado ha señalado que el gobierno de Juanma Moreno, “hace realidad una demanda histórica de los vecinos de Priego de Córdoba y de toda la Subbética cordobesa”, relatando que la propia consejera de Fomento y Vivienda, Rocío

Díaz, anunció ayer jueves en comisión parlamentaria la apertura de esta carretera el próximo lunes, “una vía fundamental, que ha sido reivindicada por Priego de Córdoba y su comarca desde el año 1977, y no es una broma”, ha comentado la diputada.

Para Jurado, esta variante era fundamental para la conexión y el desarrollo turístico, económico y social que tiene este territorio, afirmando que los gobiernos socialistas, “a lo largo de 40 años han castigado de forma sistemática los intereses de Priego y de toda la comarca, no dando luz verde a esta infraestructura”. Igualmente, la diputada autonómica popular ha recordado que el PSOE incorporó esta variante al Plan de Infraestructuras Más Cerca, “pero como seña de identidad de los gobiernos socialistas en Andalucía quedó en papel y en nada más”, recordando que ha sido el gobierno de Juanma Moreno, “quien ha hecho posible esta demanda histórica de los vecinos del sur de Córdoba.

La diputada popular ha recordado que el PP llevó una iniciativa al Parlamento andaluz reclamando esta infraestructura, “impulsada por una de las grandes valedoras de las necesidades y reivindicaciones de Priego de Córdoba, como es María Luisa Ceballos, y que ahora sigue el actual alcalde Juanra Valdivia.

Según Jurado, “el PP de Córdoba y de Andalucía han peleado por esta infraestructura y el Gobierno de Juanma Moreno hizo como suya esta reivindicación, actualizó el proyecto, lo adaptó a la nueva normativa y ha hecho posible su ejecución, que ha contado con más de 10 millones de euros de fondos europeos, y que también ha encontrado vicisitudes ambientales y arqueológicas, como el descubrimiento de una almazara romana que supuso un cambio en el trazado de la carretera”, ha explicado.

Como concluía Jurado, “durante más de 40 años el Partido Socialista lastró los intereses de Priego de Córdoba y de la Subbética pero, por suerte, ahora en Córdoba y en Andalucía contamos con un Gobierno

autonómico que apuesta por nuestras infraestructuras y por el desarrollo de nuestros pueblos para seguir avanzando”.