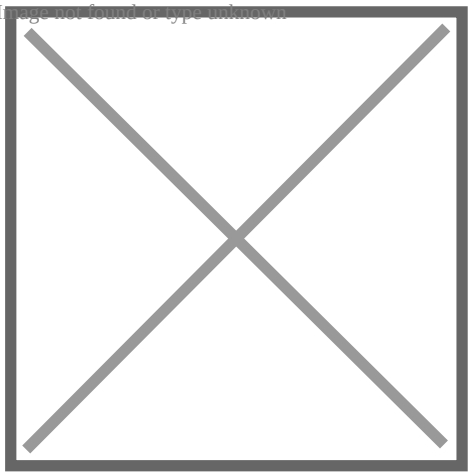
logo PriegoDigital Image not found or type unknown

LOCAL | Infraestructuras

La variante de Las Angosturas entra en servicio tras una inversión de más de 13,2 millones y casi cinco décadas de reivindicaciones

Juanma Moreno visita esta mañana las obras que, como indicaba, beneficiarán a toda la comarca.

Rafael Cobo Calmaestra
Lunes 5 de mayo de 2025 - 17:58



"Un día histórico para la comarca". Así ha definido esta mañana Juan Manuel Moreno, presidente de la Junta de Andalucía, la entrada en servicio de la variante de la A-333 a su paso por el paraje natural de Las Angosturas, actuación que ha supuesto una inversión por parte de la administración autonómica que supera los 13,2 millones de euros.

Acompañado por el alcalde de Priego, Juan Ramón Valdivia, la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz, el consejero de Justicia, Administración Local y Función Pública, José Antonio Nieto, y el delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en Córdoba, Adolfo Molina, Moreno Bonilla recorría unos metros del nuevo trazado, de 5,5 kilómetros, que a partir de ahora proporciona una alternativa más segura al sinuoso trazado de esta vía autonómica.

Junto a los citados cargos políticos, el acto también contó con la presencia de la secretaria general de Administración Local de la Junta, María Luisa Ceballos; la delegada territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Carmen Granados; el presidente de la Diputación de Córdoba, Salvador Fuentes; los alcaldes de Almedinilla, Carcabuey, Castil de Campos y Fuente Tójar, los pedáneos de un importante número de aldeas, miembros de la Corporación municipal, empresarios de la zona y del tejido asociativo de Priego, así como de la empresa constructora.

Tras las palabras de bienvenida de Juan Ramón Valdivia, el presidente autonómico iniciaba su intervención recordando la complejidad técnica de la actuación, así como las "sorpresas" que han ido surgiendo, en alusión al hallazgo del yacimiento arqueológico del Cortijo de los Cipreses, que provocó una paralización de las obras, obligando a plantear un nuevo trazado en la zona afectada, con la consiguiente modificación presupuestaria.

Moreno confesaba que, "este es el típico acto que llevaba años esperando, porque quería que este sueño colectivo que todos teníamos se hiciera realidad, cumpliendo con un anhelo que se remonta a 1977 pidiendo una solución para el complicado acceso a Priego". Demanda que, como señalaba, "hasta hoy no se ha podido hacer realidad y por fin podemos decir que la nueva variante de Las Angosturas en la A-333 que hoy inauguramos es una realidad".

Como añadía el presidente, “estos más de trece millones de euros suponen una avance completa y absolutamente imprescindible en términos de seguridad, económicos, sociales y culturales”, afirmando que se trata de, “una magnífica vía que literalmente abre una nueva puerta a Priego y facilita además sus comunicaciones, para estimular también el desarrollo económico, el enorme desarrollo turístico y patrimonial de una cuidad única en Andalucía”.

Sobre la actuación, Moreno reconocía estar, “muy satisfecho con el resultado, empezando por la belleza despampanante que desde aquí ofrece Priego, y continuando por la calidad de la nueva vía, nada que ver con la anterior, ese rosario de curvas y esa carretera que, a lo único que invitaba era a volverse atrás y no ir a Priego ni al resto de la comarca”.

Por lo tanto, para el presidente del ejecutivo andaluz, “lo que hoy veo aquí es un gran paso adelante y estoy muy satisfecho de lo que está pasando, de que conservando nuestras esencias sigamos construyendo, día a día, paso a paso, pueblo a pueblo, una Andalucía mejor, con más opciones y con más oportunidades para sus vecinos”.

Continuando con lo que ha sido la obra, Moreno recordaba que son 5,5 kilómetros de vía con un trazado que empieza cerca del cruce de la carretera de acceso de acceso a Fuente-Tójar y que desemboca de nuevo en la A-333 antes del cruce con la A-339 en el itinerario de Alcaudete a la A-92, “emplazados en una zona con rocas, escarpes, tajos horadados por el río Salado; un lugar con enormes complejidades orográficas, en el que ha hecho falta un viaducto de 112 metros para salvar el río Salado y un puente de 16 metros para el paso del arroyo de los Prados, habiéndose repuesto una docena de caminos de servicio y otros también de carácter agrícola”.

Igualmente, Moreno hacía alusión a la aparición de restos arqueológicos, “que suspendieron parcialmente la obra, algo que mereció la pena porque estamos hablando de una pieza clave en la historia comercial, no ya de esta zona sino de toda la Bética romana, por tanto estamos hablando de algo muy importante relacionado con el comercio de aceite de oliva”. En este sentido, el presidente anunciaba que el gobierno de Andalucía, “ya está dando los pasos previos necesarios para iniciar el procedimiento de declaración de BIC, que será un nuevo atractivo más de los muchos que tiene ya en Priego y la comarca”.

Por último, Moreno añadía que el gobierno de Andalucía, “está muy pendiente de las necesidades de Priego en todos los órdenes”, reiterando que había sido, “un placer, ser testigo de algo que es histórico, porque no todos los días tiene uno la suerte de comenzar un proyecto y verlo finalizar, y esta era una de las actuaciones que más interés tenía, ya que se trata de la inversión más alta que hemos hecho en Córdoba en esta legislatura y parte de la pasada, gracias a lo cual tenemos una carretera que es amplia, cómoda y segura, como merece Priego”.

Tras el acto celebrado en la variante, el presidente de la Junta se trasladó a Priego donde mantuvo un encuentro en el ayuntamiento con el alcalde y miembros de la Corporación, trasladándose posteriormente a la casa-natal de Niceto Alcalá-Zamora y a la iglesia de San Francisco donde visitó las dependencias de la Archicofradía de la Columna, que este año conmemora el 475 aniversario de su fundación.