

LOCAL | Infraestructuras

Diputación finaliza el primer tramo de mejora de la carretera de Zagrilla y anuncia nuevas actuaciones en Priego

Juan Ramón Valdivia y Andrés Lorite destacan la ampliación de la plataforma, la mejora de la seguridad vial y el compromiso de extender la actuación al resto del trazado

Redacción/Priego Digital

Miércoles 15 de julio de 2026 - 19:10



La Diputación de Córdoba ha finalizado el primer kilómetro de mejora de la carretera provincial CO-7210, que comunica el entorno de Zagrilla Alta con Carcabuey, una actuación destinada a mejorar la seguridad vial y peatonal en una vía especialmente utilizada por vecinos de las aldeas y explotaciones agrarias del término municipal de Priego de Córdoba.

El alcalde de Priego, Juan Ramón Valdivia, y el vicepresidente de la Diputación de Córdoba y diputado delegado de Infraestructuras, Sostenibilidad y Agricultura, Andrés Lorite, visitaron la actuación junto

al alcalde pedáneo de Zagrilla Alta y Zagrilla Baja, Santiago Sánchez, destacando el cambio experimentado por una carretera que presentaba problemas de anchura y seguridad.

Valdivia: "Una vía cómoda y segura"

Juan Ramón Valdivia señaló que la obra permite comprobar "con elocuencia" el resultado de una actuación largamente demandada. El alcalde recordó que se trata de una carretera de titularidad provincial y agradeció a la Diputación el impulso dado a este primer tramo.

Valdivia destacó que la intervención convierte este primer kilómetro en "una vía cómoda, una vía segura", con posibilidad además de uso peatonal a través del nuevo sendero. Según indicó, esta carretera es clave para vecinos de Zagrilla, Genilla y Esparragal, al facilitar la conexión hacia la A-339, la carretera de Cabra, el Hospital Infanta Margarita y Córdoba.

El alcalde también vinculó esta actuación con otras mejoras realizadas o en ejecución en las aldeas, como el sendero peatonal entre Zagrilla y Esparragal y el acceso desde Esparragal a su cementerio.

Lorite anuncia la continuidad hasta completar la carretera

Por su parte, Andrés Lorite subrayó que la actuación responde a un compromiso asumido en materia de seguridad vial, tráfico y movilidad peatonal. El vicepresidente provincial explicó que esta carretera presentaba un trazado sinuoso y una plataforma muy estrecha, con puntos de apenas cuatro metros de anchura, lo que dificultaba el cruce normal de dos vehículos.

Lorite indicó que el tramo ejecutado ha pasado de unos cuatro metros a "prácticamente nueve" de plataforma, una mejora que ha requerido también la tramitación de un expediente expropiatorio para obtener

los terrenos necesarios.

El responsable provincial anunció que la Diputación quiere extender este mismo modelo al conjunto del trazado, de unos cinco kilómetros. Según explicó, el Servicio de Carreteras de la Diputación ya está redactando el proyecto para completar el ensanche hasta el final de la vía.

Nuevas inversiones en el término municipal

Durante la visita, Lorite avanzó además la próxima licitación de una actuación de envergadura en la entrada a Priego desde la zona de Almacenes Yébenes, con un presupuesto aproximado de 800.000 euros, destinada también a mejorar la seguridad vial.

El vicepresidente provincial recordó igualmente que ya se ha culminado el arreglo del paseo peatonal entre Zagrilla y Esparragal y que se está finalizando el acceso peatonal entre Esparragal y su cementerio, con una inversión cercana a los 200.000 euros.

Asimismo, la Diputación está ejecutando trabajos de reasfaltado en la carretera provincial CO-8211, otra vía de titularidad provincial en el término municipal de Priego.

Seguridad para aldeas y comunicaciones rurales

Lorite defendió que la Diputación debe garantizar la seguridad de las carreteras que conectan núcleos de población, aldeas y explotaciones agrarias, especialmente en municipios con amplia dispersión territorial como Priego de Córdoba.

Valdivia, por su parte, insistió en la necesidad de que la Diputación mantenga esta línea de trabajo durante los próximos años para atender las demandas de las aldeas y de los vecinos que viven fuera del núcleo principal.