

PROVINCIA | Infraestructuras/Carreteras

La Junta invierte 1,5 millones en mejorar el firme de la A-318 entre Doña Mencía, Zuheros y Luque

Los trabajos incluyen la renovación del pavimento y de la señalización horizontal hasta el enlace con la N-432 y forman parte del Plan Extraordinario de Asfaltado

Redacción/Priego Digital

Lunes 10 de agosto de 2026 - 07:00



La Junta de Andalucía está ejecutando trabajos de mejora en la carretera A-318, en el tramo comprendido entre Doña Mencía y su conexión con la N-432, pasando por Zuheros y Luque, con una inversión de 1,5 millones de euros.

La actuación consiste principalmente en la reposición del firme y la renovación de la señalización horizontal, con el objetivo de mejorar las condiciones de circulación y reforzar la seguridad vial en este eje de comunicaciones de la Subbética.

Según ha informado la delegada territorial de Fomento y Movilidad, Carmen Granados, los trabajos se incluyen dentro del Plan Extraordinario de Asfaltado de la Junta de Andalucía, dotado con 151 millones de euros para el conjunto de la comunidad.

"Esta actuación contribuirá de forma directa a incrementar la seguridad vial, mejorar las condiciones de circulación y prolongar la vida útil de la infraestructura", ha señalado Granados.

17,5 millones para carreteras autonómicas de Córdoba

Las obras de la A-318 forman parte de los dos contratos adjudicados el pasado mes de mayo para la renovación de firmes de carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Córdoba, con una inversión conjunta de 17,5 millones de euros.

Estos contratos contemplan intervenciones en los tramos que presentan un mayor grado de deterioro, después del análisis realizado sobre el estado de la red viaria provincial.

Entre los trabajos previstos figuran la reparación de baches y blandones, el fresado y reposición del pavimento, la recuperación de las capas inferiores del firme, el extendido de mezclas bituminosas y el sellado del pavimento.

También se contempla el repintado de la señalización horizontal, la reposición o elevación de sistemas de contención, elementos de balizamiento, juntas de dilatación de estructuras y dispositivos instalados en estaciones de aforo.

Los contratos tienen una duración inicialmente estimada de siete meses, aunque incluyen la posibilidad de prórroga, lo que permitiría ampliar tanto las inversiones como los tramos de carretera incluidos en las actuaciones.