

LOCAL | Gestión Pública

Priego contará con un nuevo camión de bomberos especialmente diseñado para intervenir en el casco histórico

La Diputación incorpora al Consorcio Provincial el primero de cuatro vehículos urbanos ligeros destinados a Priego, Baena, Peñarroya-Pueblonuevo y Montoro

Redacción/Priego Digital

Viernes 2 de octubre de 2026 - 05:00



El parque de bomberos de Priego de Córdoba contará con una nueva autobomba urbana ligera especialmente diseñada para intervenir en cascos históricos y calles estrechas, dentro del programa de renovación de vehículos impulsado por la Diputación de Córdoba para el Consorcio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios.

La institución provincial ha presentado el primero de los cuatro nuevos camiones que se incorporarán a los parques de Baena, Priego de Córdoba, Peñarroya-Pueblonuevo y Montoro,

municipios que presentan zonas urbanas con características especialmente complejas para la circulación de vehículos pesados de emergencias.

El presidente de la Diputación, Salvador Fuentes, acompañado por el presidente del Consorcio de Bomberos, Antonio Martín, ha presentado la primera unidad, que supone una inversión de 230.000 euros. La previsión es que progresivamente se incorporen los otros tres vehículos hasta completar la dotación prevista para los cuatro parques provinciales.

Pensado para las calles estrechas del casco histórico

El vehículo es una autobomba urbana ligera (BUL) cuyas reducidas dimensiones permiten acceder a calles y espacios donde los camiones convencionales pueden encontrar importantes dificultades de maniobra.

Esta característica cobra especial relevancia en localidades como Priego de Córdoba, cuyo casco histórico cuenta con numerosos viales estrechos y zonas de difícil acceso para los vehículos de grandes dimensiones.

Según la Diputación, las dimensiones de esta nueva autobomba son más próximas a las de un vehículo ligero que a las de un camión pesado, aunque mantiene la capacidad necesaria para realizar una primera intervención contra un incendio urbano.

La autobomba dispone de una reserva de 1.000 litros de agua, destinada a permitir un primer ataque contra las llamas hasta la llegada o conexión con otros medios de extinción.

Su principal ventaja será precisamente la rapidez de acceso hasta el inmueble afectado, reduciendo las

dificultades que pueden presentarse en entornos urbanos históricos y permitiendo comenzar antes las labores de extinción para intentar frenar la propagación del fuego.

Equipamiento específico para emergencias urbanas

El nuevo vehículo incorpora además material específicamente destinado a intervenciones en edificios y espacios urbanos.

Entre su equipamiento se encuentran equipos autónomos de respiración para los bomberos, una cámara térmica por infrarrojos que permitirá detectar focos de incendio y puntos calientes, así como un detector capaz de identificar gases tóxicos e inflamables y situaciones de déficit de oxígeno.

La dotación incluye también herramientas destinadas a la apertura de puertas y rejas y un electroventilador para facilitar la evacuación de humos durante las intervenciones.

Renovación de los parques provinciales

La adquisición de las cuatro autobombas forma parte del programa de inversiones que la Diputación está desarrollando para modernizar los medios disponibles en los parques provinciales de bomberos.

Durante la presentación también se puso de manifiesto la renovación progresiva de las instalaciones, la incorporación de sistemas de energías renovables y nuevos generadores que permitan mejorar la autonomía energética de los parques.

La Diputación ha anunciado igualmente la próxima llegada de nuevos equipos, entre ellos maquinaria de última generación y pinzas destinadas a las operaciones de excarcelación.

Con la incorporación de la nueva autobomba urbana ligera, el parque de Priego de Córdoba dispondrá de un vehículo específicamente adaptado a las características urbanísticas de determinadas zonas del municipio, mejorando especialmente la capacidad de intervención en el casco histórico y en aquellos puntos donde el acceso de los vehículos convencionales de emergencias resulta más complicado.