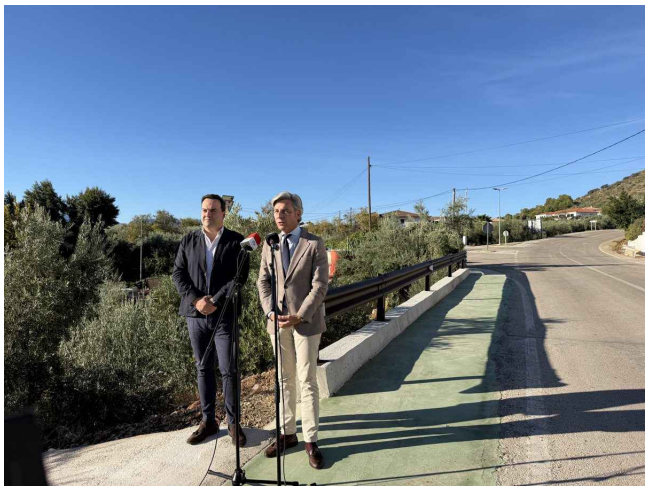
LOCAL | Aldeas

El nuevo sendero peatonal de Esparragal permitirá acceder al cementerio sin transitar por la carretera

El alcalde, Juan Ramón Valdivia, y el vicepresidente de la Diputación, Andrés Lorite, visitan las obras, presupuestadas en 112.000 euros, en un tramo de unos 400 metros de la CO-8211. Ambas administraciones anuncian nuevas inversiones en las aldeas.

Redacción/Priego Digital
Jueves 22 de octubre de 2026 - 19:27



Los vecinos de Esparragal dispondrán de un itinerario peatonal que les permitirá desplazarse desde el núcleo urbano de la aldea hasta el cementerio sin necesidad de caminar por la calzada de la carretera provincial CO-8211, una situación que venía generando problemas de seguridad, especialmente durante la celebración de sepelios.

El alcalde de Priego de Córdoba, Juan Ramón Valdivia, y el vicepresidente primero de la Diputación Provincial, Andrés Lorite, han visitado este jueves los trabajos de construcción del nuevo sendero, una actuación que cuenta con un presupuesto de 112.000 euros y que está siendo ejecutada por la empresa local Transportes Pérez Cáliz.

Las obras afectan a un tramo de aproximadamente 400 metros entre la salida de Esparragal y el cementerio, situado junto a la carretera que conecta la A-339 con Fuente Alhama a través de Zagrilla y Esparragal.

La intervención responde a una reivindicación que los vecinos de la aldea vienen planteando desde hace años, debido al riesgo que supone compartir la vía con los vehículos en una carretera de plataforma estrecha y trazado sinuoso.

Una demanda vecinal para mejorar la seguridad

Hasta ahora, quienes se desplazaban andando hasta el cementerio tenían que hacerlo por una carretera que presenta importantes pendientes, numerosas curvas y una anchura media de calzada de unos cinco metros.

Estas características dificultan la convivencia entre peatones y vehículos, especialmente cuando varias personas realizan el recorrido simultáneamente para asistir a un entierro.

El nuevo sendero establecerá un espacio específico para los desplazamientos a pie, separado de la circulación rodada, con el propósito de reducir los riesgos en este tramo.

Durante la visita, Juan Ramón Valdivia ha recordado las reclamaciones trasladadas por los vecinos y las gestiones realizadas ante la Diputación, administración titular de la carretera.

El alcalde ha explicado que la ubicación del cementerio, separado del casco urbano, obligaba a los residentes

a utilizar una vía que no reunía las condiciones adecuadas para estos desplazamientos.

Valdivia ha valorado la ejecución del sendero como una respuesta a esa necesidad y ha agradecido la colaboración de la institución provincial para llevar adelante el proyecto.

Una obra con un presupuesto de 112.000 euros

La actuación fue tramitada por la Diputación de Córdoba mediante el expediente de contratación 816/2025, con un presupuesto base de licitación de 112.000 euros, IVA incluido.

El proyecto fue sometido a información pública en octubre de 2025 y su licitación contemplaba un plazo de ejecución de dos meses desde la autorización del inicio de los trabajos.

La contratación fue adjudicada a Transportes Pérez Cáliz por un importe de 109.158,32 euros, IVA incluido, según los datos publicados en la documentación de contratación pública.

El sendero se desarrolla en el entorno del Parque Natural de las Sierras Subbéticas, circunstancia que exige tener en cuenta las condiciones ambientales y las características del terreno.

El Ayuntamiento no ha concretado una fecha de apertura al tránsito peatonal, por lo que el recorrido continúa en ejecución.

Nuevas inversiones en la carretera CO-8211

La construcción del sendero forma parte de las actuaciones de mejora que la Diputación está desarrollando en las carreteras que comunican Priego de Córdoba con sus aldeas.

Según la información facilitada por el Ayuntamiento, durante el verano de 2026 se ejecutaron trabajos de ensanche de arcén y refuerzo del firme en los primeros 2,5 kilómetros de la CO-8211, con una inversión de 500.000 euros.

A estas obras se suma la previsión de destinar otros 550.000 euros en 2027 a nuevas actuaciones de refuerzo del firme y reparación de taludes.

El objetivo es mejorar progresivamente las condiciones de circulación de una carretera que presenta dificultades derivadas de su estrechez, las pendientes y el trazado de montaña.

Durante la visita, Andrés Lorite ha explicado que la Diputación trabaja también en la redacción de un proyecto para continuar el ensanche de la vía hasta completar su recorrido.

La intención de la institución provincial es disponer del documento antes de que concluya 2026, con vistas a su licitación y ejecución durante 2027.

No obstante, el desarrollo de las obras dependerá de la obtención de los terrenos necesarios y de las autorizaciones medioambientales correspondientes, al encontrarse la carretera dentro del Parque Natural de las Sierras Subbéticas.

Mejorar las comunicaciones de las aldeas prieguenses

Juan Ramón Valdivia ha insistido en la necesidad de mantener las inversiones en las infraestructuras viarias del término municipal de Priego de Córdoba, caracterizado por la dispersión de sus núcleos de población.

El alcalde ha recordado que el municipio cuenta con más de treinta aldeas y núcleos rurales, por lo que la conservación de las carreteras resulta fundamental para garantizar las comunicaciones, el acceso a los servicios y los desplazamientos cotidianos de sus habitantes.

En esta línea, ha señalado que el Ayuntamiento continuará trasladando a la Diputación las necesidades de las

distintas zonas rurales, con especial atención a las vías que presentan problemas de seguridad o requieren actuaciones de conservación.

Por su parte, Andrés Lorite ha defendido la colaboración entre ambas administraciones y ha destacado el trabajo municipal para identificar y trasladar las principales deficiencias de las carreteras provinciales que discurren por el término de Priego.

La construcción del sendero de Esparragal permitirá resolver uno de los problemas concretos planteados por los vecinos de esta aldea: la necesidad de contar con un acceso peatonal al cementerio que evite caminar por una carretera abierta al tráfico.