PROVINCIA | Sindicatos

CSIF denuncia que unos 7.000 cordobeses esperan para examinarse del práctico de conducir y reclama medidas urgentes a la DGT

El sindicato pide incluir a Córdoba en el Plan de Refuerzo Operativo, organizar exámenes extraordinarios los sábados y cubrir las vacantes de examinadores para reducir las listas de espera

Redacción/Priego Digital
Martes 17 de noviembre de 2026 - 20:00



El sindicato CSIF ha vuelto a reclamar a la Dirección General de Tráfico (DGT) que incluya a Córdoba en el Plan de Refuerzo Operativo (PRO) para reducir las listas de espera de los exámenes prácticos de conducir. Según las estimaciones de las autoescuelas citadas por la organización sindical, unas 7.000 personas estarían pendientes de realizar esta prueba en la provincia.

La petición se produce cinco meses después de que CSIF denunciara por primera vez la situación y solicitara medidas extraordinarias para aumentar la capacidad de examen de la Jefatura Provincial de Tráfico.

El sindicato asegura que los tiempos de espera han empeorado desde entonces y considera necesario organizar los denominados “supersábados”, jornadas extraordinarias de exámenes con participación voluntaria del personal examinador y compensación económica por las horas trabajadas.

Cinco meses después, el problema continúa

El responsable del sector de la Administración General del Estado de CSIF Córdoba, Vidal Muñoz, ha criticado que las medidas solicitadas en junio no se hayan aplicado en la provincia.

“La situación sigue sin resolverse y es ya insostenible”, ha señalado el representante sindical.

Muñoz ha insistido en que el problema afecta a miles de aspirantes que ya han superado la prueba teórica y esperan una fecha para presentarse al examen práctico.

“Lo que denunciamos en junio no era una advertencia exagerada, ya que los problemas lo confirman las propias autoescuelas, que cifran en unas 7.000 las personas que esperan para examinarse del práctico en Córdoba”, ha afirmado.

El dirigente sindical también ha lamentado que hayan transcurrido el verano y buena parte del otoño sin que, a su juicio, se hayan adoptado medidas suficientes para solucionar la situación.

La falta de examinadores, principal problema según CSIF

La organización considera que el origen de los retrasos se encuentra en la falta estructural de personal examinador en la Jefatura Provincial de Tráfico de Córdoba.

Aunque CSIF reconoce que está prevista una ampliación de la plantilla, advierte de que las incorporaciones anunciadas no serán suficientes para reducir el volumen de aspirantes acumulado.

El sindicato sostiene que las demoras están provocando dificultades tanto a los alumnos como a las autoescuelas, especialmente en los casos en los que la obtención del permiso de conducir resulta necesaria para acceder a determinadas oportunidades laborales.

“Los refuerzos anunciados llegan tarde y se quedan cortos hasta el punto de que hay alumnos que ven caducar su teórico, jóvenes que pierden oportunidades laborales, del mismo modo que este escenario coloca a las autoescuelas al borde del cierre, mientras la Administración sigue cobrando las tasas”, ha denunciado Muñoz.

Estas consecuencias corresponden a la valoración trasladada por CSIF, que no ha facilitado cifras concretas sobre permisos teóricos caducados, pérdidas de empleo o cierres de establecimientos.

Reclaman exámenes extraordinarios los sábados

Entre las medidas propuestas por el sindicato figura la incorporación inmediata de Córdoba al Plan de Refuerzo Operativo de la DGT, concebido para atender situaciones de especial acumulación de exámenes prácticos.

CSIF también reclama la convocatoria de jornadas extraordinarias los sábados, con examinadores que participen voluntariamente y reciban la compensación correspondiente por las horas adicionales.

La organización pide, además, cubrir con mayor rapidez las vacantes existentes y las bajas de larga duración, así como adecuar la plantilla de examinadores a la demanda de la provincia.

El Plan de Refuerzo Operativo comenzó a aplicarse en mayo de 2026 en determinadas provincias, entre ellas Almería, Navarra, Lleida y Baleares.

La DGT explicó entonces que su objetivo era atender situaciones especialmente complicadas mediante la movilización extraordinaria de personal examinador.

La DGT cuestionó las cifras de espera en otras provincias

La situación de los exámenes prácticos ha generado discrepancias entre las asociaciones de autoescuelas y la Dirección General de Tráfico.

En junio, la DGT publicó un balance de las primeras experiencias del Plan de Refuerzo Operativo en el que cuestionaba la correspondencia entre las listas de espera comunicadas por las autoescuelas y el número de alumnos efectivamente presentados a las pruebas extraordinarias.

Según Tráfico, en algunas de las provincias donde se aplicó el programa, la participación real fue considerablemente inferior a las estimaciones iniciales.

No obstante, aquel balance no ofrecía datos específicos sobre Córdoba, por lo que no permite confirmar ni descartar la cifra de 7.000 aspirantes pendientes que ahora trasladan las autoescuelas a través de CSIF.

Una reclamación que ya se planteó en junio

La petición no es nueva. El pasado 7 de junio, CSIF ya reclamó la incorporación de Córdoba al programa extraordinario de exámenes, una reivindicación de la que informó entonces Priego Digital.

Cinco meses después, el sindicato insiste en la necesidad de adoptar medidas adicionales para evitar que las demoras continúen aumentando.

Muñoz ha defendido la labor de los trabajadores de la Jefatura Provincial de Tráfico y ha situado la responsabilidad de solucionar el problema en la dirección del organismo.

“Los examinadores están haciendo todo lo posible con los medios que tienen. La responsabilidad es de la DGT, que debe actuar ya, sin más excusas ni parches”, ha concluido.

La organización reclama una respuesta que permita reducir los tiempos de espera y atender la demanda de quienes necesitan obtener el permiso de conducir en la provincia, incluidos los aspirantes de Priego de Córdoba y el resto de la Subbética.