

**LOCAL | Política**

## **El PP plantea en una moción la eliminación de las travesías de la A-333 y la A-4154 para reducir el tráfico pesado**

**Los populares instan a la Junta a continuar con los dos proyectos de variantes planteadas en el suroeste y sureste del casco urbano**

**Rafael Cobo Calmaestra**

Martes 19 de enero de 2016 - 21:25



El Partido Popular de Priego presentará en el próximo Pleno de la Corporación una moción en la que se instará a la Junta de Andalucía al inicio de los trámites necesarios para suprimir las travesías de la A-333 y la A-4154 por el casco urbano.

Según indicaba la secretaria general del PP local, Cristina Casanueva, Priego es uno de los pocos municipios andaluces mayores de 20.000 habitantes que sigue sin tener ronda de circunvalación completa, "pese a que por su casco urbano discurre la travesía de una carretera autonómica", una situación que como

añadía Casanueva, "supone el tránsito continuo de camiones de gran tonelaje y trailers de varios cuerpos, y un incremento del tráfico rodado", así como el deterioro de las vías por las que discurren estas travesías, mayor contaminación y un incremento del peligro en horas punta de entrada y salida del trabajo y de los colegios.

Una reivindicación que el PP recogía en el programa electoral con el que concurría a las pasadas elecciones municipales, en respuesta a las demandas planteadas por los residentes en los barrios de Las Caracolas y Buenavista. Según Casanueva, en las reuniones que se mantuvo con los vecinos, se puso de relieve el "peligro" que supone el continuo tránsito de vehículos pesados por estos dos barrios.

Por otra parte, la secretaria general del PP prieguense añadía que es posible que exista documentación en la administración autonómica sobre dos proyectos de variantes, "de los que el Ayuntamiento no tiene constancia". En concreto, Casanueva hacía referencia a la variante sureste, que uniría la carretera de Algarinejo (A-4154) con la carretera de Lagunillas (A-333), y una segunda que discurriría por suroeste, desde La Milana (A-339), hasta la carretera de Lagunillas (A-333), evitándose con ellas las travesías por el casco urbano.

En este sentido, Casanueva añadía que se ha solicitado a la Consejería que, en el caso de existir esa documentación, sea remitida al Consistorio prieguense, recordando que en el PGOU también vienen trazadas ambas variantes.

Ante estos argumentos, el PP solicitará en su moción que se inicien los trámites de redacción de proyectos, en el caso de que éstos no existan, continuándose con las actuaciones, con la intención de eliminar el tránsito de vehículos pesados por el casco urbano, para mejorar con ello la calidad de vida de los vecinos.