

LOCAL | Infraestructuras

La Junta anuncia que la adjudicación de la obra de la variante de Las Angosturas se producirá en el último trimestre de 2020

Reunión de trabajo del consejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Jaime Raynaud Soto, con miembros del equipo de gobierno prieguense

Rafael Cobo Calmaestra

Martes 24 de septiembre de 2019 - 17:06



El viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Jaime Raynaud Soto, mantenía esta mañana una reunión de trabajo con miembros del equipo de gobierno prieguense en la que se han abordado algunas de las demandas que nuestra localidad presenta, principalmente, en materia de infraestructuras viarias.

Como el propio Raynaud indicaba a los medios, “se trata de demandas que no son nuevas, aunque siguen siendo de actualidad, algunas de ellas arrastrando decenios de reclamación por parte de la comarca”,

destacando las potencialidades que presenta Priego, “desde el punto de vista industrial, de nudo estratégico y turístico”.

El viceconsejero incidía en el compromiso del gobierno de la Junta, “cumpliendo de una manera rigurosa con las promesas que en un momento determinado se pueden hacer sobre un momento concreto”, añadiendo que en la reunión de trabajo, han analizado con detenimiento, “todas y cada una de las demandas que presenta Priego, dando una respuesta con la seguridad de que, efectivamente, va a ser posible su cumplimiento, como no puede ser de otra manera en la obligación de un gobernante que se precie”.

Sobre la variante de Las Angosturas, proyecto que Raynaud definía como “crónico”, el viceconsejero anunciaba que, “no tiene vuelta atrás y en el último trimestre del próximo año, sobre octubre o noviembre, estaremos en condiciones de adjudicar la obra, que ciertamente es una necesidad vital para el municipio”.

Junto a la futura estación de autobuses, otra de las actuaciones analizadas es la travesía de la A-333 por el casco urbano, algo que según Jaime Raynaud, “sufren día a día los prieguenses así como los usuarios que cruzan con vehículos de gran tonelaje o mercancías peligrosas por el centro de la localidad”.

El viceconsejero transmitió un mensaje de confianza en el gobierno del cambio y en el ayuntamiento de Priego, “dos administraciones que trabajando codo con codo, de la mano, están condenadas a entenderse y a trabajar duramente para que Priego deje de ser la Cenicienta de Andalucía”.

Por otra parte, Raynaud anunciaba una inversión superior a los 300.000 euros para dos actuaciones que se llevarán a cabo en el tramo de la A-333 de Priego a Iznájar dañados como consecuencia del reciente temporal de lluvias. En este sentido, la delegada territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Cristina Casanueva, puntualizaba que se intervendrán en las cunetas y taludes de dos tramos de la A-333, asfaltándose la zona más cercana a Lagunillas, “para mejorar un tramo que está bastante mal”, añadía Casanueva.

Por su parte, la alcaldesa prieguense, María Luisa Ceballos, agradecía la jornada de trabajo y que los

responsables de la consejería, “viniesen y se diesen cuenta, más allá de un plano o en un despacho, de cual era nuestra realidad”.

Entre los temas abordados en dicha reunión, Ceballos hacía alusión a la variante de Las Angosturas, la ronda de circunvalación de la A-333, los puntos negros en la actual circunvalación de la A-339, la futura estación de autobuses y el molino de los Montoro, agradeciendo la receptividad de todas las actuaciones planteadas así como el trabajo que desde hace meses se viene realizando sobre muchos de estos proyectos, “de forma seria y sin construir castillos en el aire, ya que son temas importantes, fundamentales, que llevan mucho tiempo en los cajones y que queremos poner en marcha en ésta y en legislaturas venideras, ya que se trata de actuaciones de una importante cuantificación económica”, concluía Ceballos.