

PROVINCIA | Política

El PP critica el engaño del PSOE y del Ministerio de Transportes en cuanto a los grandes proyectos pendientes en Córdoba

Según Lorite, "era mentira lo que la señora Crespín dijo en los medios de comunicación: ni va a haber desdoblamiento de la N-432, ni va a haber Cercanías entre Palma del Río y Villa del Río, ni aumento de paradas en el AVE en Los Pedroches".

Redacción

Jueves 1 de septiembre de 2022 - 13:24



El Partido Popular de Córdoba ha criticado el engaño llevado a cabo por el PSOE cordobés y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en cuanto a los grandes proyectos e inversiones pendientes en la provincia de Córdoba.

En una rueda de prensa de los diputados nacionales del PP de Córdoba Andrés Lorite y María de la O Redondo han manifestado que las infraestructuras necesarias para la provincia de Córdoba no se están acometiendo por parte del Gobierno de Pedro Sánchez.

El portavoz de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del PP en el Congreso de los Diputados ha afirmado que la provincia de Córdoba lleva 4 años siendo maltratada por parte del Gobierno de Sánchez tanto en las inversiones contempladas en los PGE como en su ejecución, especialmente en el Ministerio de Fomento. “Cuando las inversiones de ese ministerio suben en todos los territorios, en la provincia de Córdoba se recortan; no puede ser que los cordobeses tenemos que pagar los acuerdos de mesa camilla de Sánchez con el independentismo; no puede ser que los cordobeses sigamos siendo los paganos de Sánchez para que el se mantengan en el poder”, ha afirmado Lorite.

Así ha recordado la reunión mantenida el pasado 5 de abril por la secretaria general del PSOE cordobés con la ministra de Transportes, en la que según dijo Crespín se había comprometido en acelerar y abordar soluciones para las infraestructuras pendientes en la provincia de Córdoba. Tras eso, los dos diputados populares preguntaron al Gobierno acerca de esa reunión y si se iban a rectificar previsiones del Ejecutivo para los proyectos pendientes en Córdoba.

“La respuesta del Gobierno fue negativa, es decir, el Gobierno de forma oficial nos dijo que no iban a varias sus previsiones, con lo cual era mentira lo que la diputada socialista dijo en los medios de comunicación. Ni va a haber desdoblamiento de la N-432, ni va a haber Cercanías entre Palma del Río y Villa del Río, y tampoco habrá aumento de paradas en el AVE en Los Pedroches más allá de recuperar las frecuencias previas a la pandemia”, ha sostenido Lorite.

Para el diputado popular “la reunión entre la ministra y la diputada socialista fue puramente postureo, solo una foto de una reunión fake e información fake de acuerdos y compromisos de inversiones en infraestructuras para la provincia de Córdoba, algo a lo que el partido socialista nos tiene muy acostumbrados”.

Así mismo, el portavoz popular ha lamentado que “Córdoba sufre el maltrato en materia de infraestructuras por parte del Gobierno de España y del Ministerio de Fomento durante estos 4 años en doble sentido, en la falta de presupuesto y los recortes año tras año, y en la falta de ejecución de ese presupuesto”. Según Lorite, de los PGE en inversión del Ministerio de Fomento no se ha ejecutado nada más allá de la conservación de las carreteras de titularidad nacional”.

Ambos diputados, Lorite y Redondo, a finales de mayo enviaron una carta a la ministra de Fomento solicitando una reunión para abordar los grandes proyectos pendientes con la provincia de Córdoba. “No hemos tenido respuesta hasta el día de hoy”, ha lamentado Lorite quien ha mantenido que “a la ministra le interesa más el postureo con Crespín que las reuniones de trabajo con los diputados del PP”. Han reiterado públicamente a la ministra esta petición oficial con los representantes de los cordobeses en el Congreso de los Diputados.

María de la O Redondo ha reiterado que “no hablamos de ocurrencias del PP, estas peticiones son demandas de los cordobeses en algunos casos desde hace décadas. Son infraestructuras fundamentales para el crecimiento y el desarrollo de la provincia de Córdoba”.

Esas inversiones son la A-81 Badajoz-Córdoba-Granada, la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza, las pantallas antirruido en la A-4 a su paso por Córdoba, los Corredores Ferroviarios Atlántico y Mediterráneo así como el Ramal Central, la eliminación de curvas en la A-4 y la Variante Sur de la A-4 en Córdoba, la declaración de OSP para el Cercanías entre Palma del Río y Villa del Río, los enlaces a la A-45 en Montilla y Lucena, la segunda fase de la Variante Oeste de Córdoba, el soterramiento de la vía férrea en el caso urbano de Córdoba, el paso inferior ferroviario en Posadas, la salida 403 de la A-4, las variantes de El Viso, Alcaracejos y Santa Eufemia de la N-502, la reforma y carta de aproximación del Aeropuerto de Córdoba, aumento de servicios en la estación AVE Los Pedroches, la inclusión en el plan de humanización de travesías de varias vías de la provincia de Córdoba, y la supresión del paso a nivel de Alcolea.

Para Redondo, son actuaciones importantes, pero en la provincia de Córdoba tenemos muchos más proyectos pendientes porque por desgracia no solo el ministerio de Fomento trata mal a Córdoba. “Son obras fundamentales para tener una Córdoba fuerte social y económicamente; necesitamos estas actuaciones, lo dicen los ingenieros, los empresarios, la sociedad y esperamos por el bien de esta provincia, que los PGE para el próximo año Córdoba se vea recompensada tras tanto maltrato”, ha afirmado y añade que “seguiremos poniendo esto sobre la mesa para que no se olviden de Córdoba y de los grandes proyectos que los cordobeses necesitan y llevan años esperando”.