

LOCAL | Infraestructuras

La reforma del Veredón de la Almorzara incluida en las actuaciones del Plan Itinere Rural

La intervención cuenta con una dotación económica de 125.000 euros.

Redacción

Jueves 28 de diciembre de 2023 - 11:26



La reforma del Veredón de la Almorzara es una de las actuaciones incluidas en el Plan de Mejora de Caminos Rurales de Andalucía, Plan Itinere Rural, en el que se invertirán 32,1 millones de euros para el arreglo de 552 kilómetros.

El Consejo de Gobierno de la Junta daba ayer cuenta de dicha inversión, de la que se beneficiarán 291 municipios de las ocho provincias de Andalucía, llegando a las 652 poblaciones y 2.120 kilómetros de vías rurales sumando los diferentes planes

aprobados por parte de la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.

Estos planes son fruto de la importancia que tienen los caminos rurales para el desarrollo del sector agrario, ya que su estado repercute directamente en el funcionamiento de 230.000 explotaciones agrarias, lo que los hace infraestructuras indispensables para garantizar la productividad, en la medida en que permiten el acceso a los trabajadores, la entrada de insumos y maquinaria, así como la salida en óptimas condiciones de la producción agraria. A ello se suman otros efectos como el de facilitar el tránsito de personas, vehículos y maquinaria, dinamizar el tejido productivo y fijar la población al territorio.

En el caso de la provincia de Córdoba, la inversión total se eleva a 2,9 millones, estando previsto intervenir en 52 kilómetros ubicados en los términos municipales de 25 municipios, entre ellos Priego, al que le ha correspondido una dotación económica de 125.000 euros para llevar a cabo la reforma del Veredón de la Almorzara, cuyo trazado es frecuentado por un elevado número de vehículos de gran tonelaje que utilizan esta vía como alternativa al paso por el centro del casco urbano de la localidad.

Se da la circunstancia de que parte de su actual trazado coincide con la propuesta inicial planteada por la Junta para la futura variante suroeste de Priego, que permitiría sacar el tráfico pesado del centro al coincidir el trazado de la A-333 con vías como la avenida de Granada, Ramón y Cajal, Cava, Carrera de las Monjas, Obispo Pérez Muñoz y Caracolas, evitando por tanto que todo el tráfico rodado proveniente de la A-339 y de la A-4154 (antigua N-321) que quiera continuar por la A-333 en dirección sur, tenga que cruzar diametralmente el entramado urbano.