

LOCAL | Infraestructuras

La Junta licita las obras de mejora del hábitat del águila perdicera en la variante de Las Angosturas

La actuación permitirá corregir los tendidos eléctricos que no se encuentran adaptados frente a la colisión y electrocución de aves.

Redacción

Miércoles 8 de mayo de 2024 - 17:49



El perfil del contratante de la Junta de Andalucía ha publicado la licitación de las obras para la mejora del hábitat del entorno del área de nidificación del águila perdicera para el proyecto de la variante de Las Angosturas, en la carretera A-333, de Alcaudete, a la A-92 por Priego. La actuación permitirá corregir los tendidos eléctricos que no se encuentran adaptados frente a la colisión y electrocución de aves. El coste de la licitación asciende a 434.910 euros y el plazo de ejecución

estimado es de 11 meses.

En su momento, la Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul emitió un informe vinculante relativo a la Autorización Ambiental Unificada (AAU) del Proyecto de la Variante de las Angosturas. El mismo establecía que la actuación se consideraba viable desde el punto de vista ambiental, aunque adoptando medidas correctoras relativas a la mejora del hábitat del entorno de área de nidificación del águila perdicera (*Aquila fasciata*). En concreto, planteaba la corrección de los tendidos eléctricos que no se encontraran adaptados frente a la colisión y electrocución de aves, ya que esta medida se considera actualmente como la más eficaz para disminuir la mortalidad de la especie, de acuerdo con el programa de actuaciones para la conservación de esta especie en Andalucía.

Posteriormente, la Dirección General de Infraestructuras Viarias de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda elaboró y aprobó el proyecto de medidas compensatorias para la mejora del hábitat del entorno del área de nidificación del águila perdicera para el proyecto de la Variante de las Angosturas. En el mismo se definieron las obras necesarias para realizar la corrección de los tendidos eléctricos.

Este contrato forma parte de las medidas compensatorias de la Variante de las Angosturas, una nueva carretera de 5,5 kilómetros de longitud actualmente en ejecución que proporcionará una alternativa segura al trazado sinuoso y con numerosas curvas que ofrece la actual carretera A-333 a su paso por Priego.

El trazado de la variante de la A-333 discurre de inicio sobre la actual carretera, por lo que la actuación se

centra aquí en el refuerzo del firme sobre la calzada existente, ensanche por la izquierda para el carril de aceleración y por la derecha para ubicar el carril central de giro a izquierda.

Tras el desvío hacia el nuevo trazado, la carretera cruza el río Salado mediante una estructura de tres vanos con 112 metros. Cruzado el río, se inicia una subida a media ladera, sobre un terreno con una fuerte pendiente hasta el kilómetro 3, que es el punto más alto del trazado. Desde ahí se inicia un descenso hasta el punto más bajo, en el kilómetro 5,1, donde la nueva vía dispondrá de un segundo viaducto de menor tamaño (16 metros) para sortear el arroyo de Los Prados. Finalmente, la carretera actual se conecta en el kilómetro 5,6 con el inicio del ramal directo del enlace de la A-333 con la carretera A-339, sentido Priego de Córdoba Norte y Cabra.

La calzada constará de dos carriles de 3,5 metros de ancho cada uno, con arcenes exteriores de 1,5 metros más medio metro de berma. Se proyectan tres cruces en su recorrido: dos conexiones con la A-333 y una con la CO-7206, una vía provincial de acceso a Castil de Campos. Además, se repondrán 12 caminos agrícolas y una vía pecuaria.