PANORAMA | Infraestructuras

La Junta recibe 24 ofertas para la construcción de la Autovía del Olivar entre Martos y arroyo Salado

La Consejería de Fomento invierte cerca de 41 millones de euros en la construcción de un tramo de 5,2 kilómetros de nueva carretera

Redacción
Martes 27 de enero de 2026 - 13:24



La Junta de Andalucía ha recibido 24 ofertas de empresas interesadas en ejecutar las obras de la Autovía del Olivar entre Martos y arroyo Salado, en la provincia de Jaén. La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda invertirá casi 41 millones de euros (40.840.523) en este tramo de 5,2 kilómetros de nueva carretera, que supone la reactivación de la autovía del Olivar.

La consejera de Fomento, Rocío Díaz, ha resaltado la gran concurrencia de empresas a una obra "vital no sólo para la provincia de Jaén, sino para el interior de Andalucía". Al respecto, ha señalado que "desde el Gobierno de Juanma Moreno hemos rescatado una autovía del Olivar que había sido completamente abandonada por los anteriores gestores, que dejaron caducar los proyectos para seguir avanzando en la obra". "Hemos tenido que empezar desde cero, actualizando proyectos que estaban obsoletos, para que la autovía del Olivar pueda estar nuevamente en obras en este 2026", ha dicho.

Una vez concluido el plazo, se han presentado 24 ofertas, cuatro de ellas de empresas que concurrían en solitario y 20 integradas en uniones temporales de empresas (UTE). En total, se han presentado 55 empresas a esta licitación.

El nuevo tramo supone prolongar hacia el Oeste del tramo de autovía existente entre Jaén y Martos, continuando la conversión en autovía de la A-316 hasta el arroyo Salado. La sección tipo prevista para la futura autovía consta de dos calzadas de dos carriles por sentido de circulación, de siete metros de ancho cada una. Ambas calzadas se encuentran separadas por una mediana de seis metros de anchura.

La primera parte del trazado discurrirá próxima a la actual carretera A-316 por su margen izquierdo, con un perfil claramente descendente, dando lugar a desmontes y terraplenes de altura inferior a ocho metros. En su parte final se alcanza el amplio valle del Arroyo Salado. La obra comprende la implantación de cinco estructuras, un paso inferior de carretera, tres pasos inferiores de camino y un paso superior de vía verde.

Igualmente, contempla las restituciones de caminos y otros viales necesarios para garantizar las condiciones de accesibilidad existentes en la actualidad, destacando entre ellos la Vía Verde del Aceite. Además, se prevén medidas preventivas y correctoras del impacto ambiental como el diseño de balsas de recogidas de vertidos junto al arroyo Salado. Para mantener la continuidad de la carretera A-316 será necesaria la ejecución de desvíos provisionales. El plazo de ejecución de los trabajos será de 36 meses.

En paralelo, el Gobierno andaluz está trabajando en la búsqueda de soluciones tanto al acceso al futuro polígono Olivarero como a las comunicaciones con la ampliación del polígono Cañada de la Fuente.