LOCAL | Infraestructuras

Ayuntamiento y Diputación hacen balance de las actuaciones en la red viaria tras el “tren de borrascas”

Andrés Lorite ha remarcado que Priego ha sufrido una incidencia “muy superior” a otras áreas de la provincia

Antonio J. Sobrados Pareja
Jueves 12 de febrero de 2026 - 16:44



El alcalde de Priego, Juan Ramón Valdivia, y el vicepresidente primero de la Diputación de Córdoba y delegado de Infraestructuras, Sostenibilidad y Agricultura, Andrés Lorite, han hecho este jueves balance de las actuaciones realizadas durante el “tren de borrascas” y han anunciado las líneas principales de la fase de reconstrucción, con especial atención a los accesos a aldeas y a la red de carreteras y caminos dañadas por las lluvias.

Valdivia ha subrayado que la respuesta institucional y operativa “ha sido excelente e inmediata”, destacando la coordinación entre administraciones y servicios (Protección Civil, bomberos, INFOCA, Policía Local, alcaldías pedáneas y empresas) y remarcando que “no hemos tenido ninguna pérdida gracias a esta gran coordinación”.

Por otro lado, el alcalde ha señalado que el reto ahora es “reconstruir y mejorar” para minimizar daños en el futuro, y ha explicado que los ayuntamientos deben comenzar a enumerar de forma georreferenciada y valorada los daños en explotaciones agrarias y caminos públicos para comunicarlo a la Junta de Andalucía y reclamar apoyo económico del resto de administraciones.

Por su parte, Andrés Lorite ha defendido que el refuerzo presupuestario en conservación viaria ha sido clave para poder responder, señalando que “de 5 millones de euros hemos pasado a 12 millones de euros anuales” en mantenimiento de la red provincial. Según ha detallado, durante el episodio se movilizaron 130 trabajadores, además de 22 camiones y 18 retroexcavadoras, con 62 carreteras afectadas en la provincia, de las que 28 llegaron a estar cortadas en algún momento.

Priego, entre las zonas más castigadas

Lorite ha remarcado que Priego ha sufrido una incidencia “muy superior” a otras áreas de la provincia, concentrándose los episodios más conflictivos en el entorno del Guadalquivir y, dentro de la Subbética, especialmente en Priego, Rute e Iznájar, además de puntos de Carcabuey. En el término municipal

prieguense, la Diputación gestiona 32 vías de titularidad provincial (carreteras y caminos), y el dispositivo de emergencia ha supuesto 67.896 euros, con cargo al contrato de conservación y mantenimiento.

Ese trabajo, ha especificado, está “perfectamente cuantificado” y se traduce en 150 horas del vigilante encargado, 931 horas de oficiales de carretera, 240 horas de retroexcavadoras y 97 horas de otras maquinarias, centradas en retirada de desprendimientos, caída de piedras y árboles y actuaciones por desbordamientos.

El Tarajal, uno de los puntos sensibles

Uno de los puntos más sensibles ha vuelto a ser el acceso a la aldea de El Tarajal, afectado por el desbordamiento del arroyo Salado. Lorite ha señalado que lo prioritario es que los vecinos “no tengan cortado su acceso” y ha afirmado que, “gracias al esfuerzo de todos, y muy singularmente al Ayuntamiento”, el paso ha quedado garantizado.

No obstante, ha admitido un problema estructural indicando que “ese puente no tiene la capacidad hidráulica suficiente. Es un problema histórico”. La Diputación se ha comprometido a recuperar y reconstruir lo dañado del puente actual “de manera inminente”, “en cuanto que el tiempo nos deje”.

Además, Lorite ha reiterado que la solución definitiva pasa por un nuevo puente, con una inversión estimada “entre un millón y un millón y medio de euros”. En este sentido, ha vinculado la viabilidad del proyecto a financiación extraordinaria del Estado y ha expresado su deseo de que se materialice el anuncio de la vicepresidenta primera del Gobierno, María Jesús Montero, sobre una posible declaración de zona catastrófica y fondos asociados, añadiendo que si llegan, “la prioridad uno es dotar al Tarajal de un nuevo puente”.

Puente sobre el Salado y acerado de El Esparragal

En paralelo, Andrés Lorite también ha confirmado el compromiso de la Diputación Provincial para colaborar con el Ayuntamiento en la reparación del puente de titularidad municipal sobre el arroyo Salado y junto al Hotel Río Piscina, donde se ha detectado una grieta, con la previsión de que pueda estar recuperado en primavera si la meteorología lo permite.

Asimismo, ha anunciado avances en el acerado peatonal entre la aldea de El Esparragal y su cementerio, con una inversión superior a 100.000 euros y propuesta de adjudicación a una empresa local, con el objetivo de mejorar la movilidad y la seguridad vial en ese entorno.

Brácana y Venta Valero: alternativa habilitada

Lorite también ha informado sobre el corte de la carretera provincial que une la localidad de Almedinilla con las aldeas de Brácana y Venta Valero, donde “una grieta se convirtió en un hundimiento” en apenas dos horas, dejando la vía impracticable y afectando a unos 250 vecinos.

Según ha explicado, de forma inmediata se habilitó una ruta alternativa a través de caminos públicos de Alcalá la Real y una carretera en desuso de la Diputación de Jaén, un desvío de unos 20 kilómetros que incrementa el trayecto en torno a media hora, pero que evitó que las aldeas quedaran aisladas y se garantizasen los servicios básicos (dependencia, transporte escolar, transporte sanitario) y también la recogida de residuos.

Además, ha señalado que la Diputación ya ha activado un contrato de emergencia por 140.000 euros y que las máquinas ya están trabajando en la zona para recuperar la transitabilidad “cuanto antes”, con un plazo previsto de un mes, aunque se intentará reducirlo a dos o tres semanas. La vía podrá reabrirse al tráfico tras la intervención, si bien quedará pendiente una capa final de aglomerado una vez se compruebe el comportamiento del terreno.

Con este balance, Ayuntamiento y Diputación dan por cerrada la fase más crítica de la emergencia y abren una etapa centrada en cuantificar daños y activar financiación para recuperar infraestructuras clave en Priego y su comarca.