LOCAL | Infraestructuras

La Junta ve “inviable” reabrir a corto plazo la A-4154 entre Priego y Algarinejo tras los destrozos del temporal

La delegada de Fomento cifra en 21 millones la partida de emergencia para carreteras en Córdoba y avisa de que la vía “ha desaparecido” en hasta cuatro puntos del trazado

Antonio J. Sobrados Pareja
Martes 17 de febrero de 2026 - 13:58



La Junta de Andalucía considera que la reapertura de la A-4154, carretera que conecta Priego de Córdoba con Algarinejo, “no podrá resolverse de un modo inmediato” por la gravedad de los daños provocados por el tren de borrascas que ha castigado el sur de la provincia. Así lo trasladó la delegada territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en Córdoba, María del Carmen Granados García, tras una reunión celebrada este martes con el alcalde prieguense, Juan Ramón Valdivia, y el regidor de Algarinejo, Jorge Sánchez.

Valdivia abrió la comparecencia subrayando la preocupación municipal por el estado de varias vías autonómicas y citó, entre otros puntos, la A-339 en el entorno de La Vega y la zona de Los Prados, “con ese socavón que se abrió y el lavado posterior del terreno”, además de “pequeñas fisuras” en la A-333 a la altura de la variante de las Angosturas. Sobre la A-4154, incidió en que el “nivel de destrozo es importantísimo” y que el corte “probablemente siga así durante algún tiempo”, al afectar a varios puntos del trazado.

En su intervención, Granados indicó que la Junta ya trabaja con el plan “Andalucía actúa”, anunciado por el presidente autonómico, para dar “respuestas inmediatas” mediante actuaciones de emergencia. En ese marco, detalló que se ha movilizado “un paquete que supera los 500 millones de euros” para Andalucía y que, en el caso de Córdoba, se han destinado “21 millones de euros” a infraestructuras viarias, de los que “en torno a 18 millones”, aproximadamente el 80%, se dirigirán a la “parte sur y este” de la provincia, donde se concentran los daños.

Cinco carreteras cortadas

La delegada precisó que actualmente hay cinco carreteras con “corte total” en Córdoba y que una de ellas es la A-4154. Sobre esta vía, fue tajante indicando que “la problemática que presenta a día de hoy no nos permite acometer una solución provisional que pueda restituir el tráfico”. Según explicó, la obra necesaria es

“bastante dilatada en el tiempo y compleja a nivel técnico”, con tramos en los que “tenemos la carretera prácticamente desaparecida en torno a cuatro puntos separados entre sí”.

Granados añadió que la Junta está analizando la solución “más viable” y evaluando el coste, en coordinación con otras administraciones, mientras se estudian alternativas de paso para minimizar el impacto en la actividad agrícola e industrial. Recordó además que la A-4154 soporta también tráfico pesado ligado a la campaña ya que “da soporte a vehículos pesados para la recogida, recolecta y transporte de aceituna”.

La delegada territorial aprovechó para hacer balance de inversiones previas en el término municipal de Priego, donde, según dijo, existen cerca de 84 kilómetros de carreteras autonómicas, añadiendo que “desde el año 2019 hasta la fecha, la inversión ha superado los 20 millones de euros”, destacando la nueva variante de las Angosturas, inaugurada el pasado año. También avanzó una actuación prevista en presupuestos de 2026 para “reforzar el firme del tramo antiguo de la variante, con seis kilómetros y una inversión que va a superar los 400.000 euros”.

En el turno final, el alcalde de Algarinejo Jorge Sánchez, agradeció la convocatoria para conocer “de primera mano” la situación de la A-4154 y pidió “máxima celeridad” pese a tratarse de una actuación “de gran envergadura y gran dificultad técnica y también económica”. Sobre los itinerarios disponibles mientras se mantenga el corte, señaló que “ahora mismo tenemos la A-333 por Las Lagunillas y también la comunicación a través de la CO-8205 por Fuente Grande”.