

**DEPORTES | Ciclismo**

**Priego de Córdoba acogerá una etapa de la II edición de la Andalucía Bike Race**

Se disputa del 26 de febrero al 2 de marzo por distintos enclaves de las provincias de Córdoba y Jaén

**Redacción**

Miércoles 11 de enero de 2012 - 16:23



Priego de Córdoba acogerá el próximo 29 de febrero la tercera etapa en línea de la II edición de la Andalucía Bike Race, con salida y llegada en la localidad.

La Andalucía Bike Race alcanza su segunda edición, después del éxito del pasado año, en el que tomaron parte más de cincuenta equipos de dos corredores, en categorías masculina y femenina, procedente de distintos países, donde los prieguenses Iván Soldado y José M<sup>a</sup> Espinar consiguieron una más que meritoria

d

Este año, la Andalucía Bike Race será puntuable en el

ranking UCI, con categoría XCS S2, pasando a formar parte del selecto grupo de las mayores y más importantes pruebas por etapas del mundo.

De esta forma, la carrera se convierte en la única prueba española por etapas que cuenta con esta prestigiosa distinción, y entra así en un calendario del que sólo forman parte otras once pruebas a nivel internacional.

El ranking UCI es determinante en la clasificación para otras pruebas de prestigio incluso de la magnitud de unos Juegos Olímpicos, de ahí que estarán presentes los mejores especialistas del mundo que buscarán sellar su pasaporte a Londres 2012, ya que otorgará puntos UCI para la modalidad de Cross Country a los veinticinco primeros equipos.

La cita, que se desarrolla por parejas distribuidas en cuatro categorías, constará de una prólogo urbana en la capital cordobesa y cinco etapas maratón, y tendrá lugar del 26 de febrero al 2 de marzo.

En lo que respecta a la tercera etapa, que tendrá salida y meta en Priego, la salida neutralizada tendrá lugar desde el centro histórico hasta salir del casco urbano en dirección suroeste.

Las primeras pistas irán progresivamente ganando altura y complejidad, hasta obligar a desmontar durante unos centenares de metros para coronar Puerto Mahína, desde donde comenzará un descenso hasta el inicio de la segunda gran ascensión de la jornada. Tras alcanzar los olivares y después del primer avituallamiento, un brusco giro de noventa grados a la derecha determina el inicio al Puerto del Cerezo, cuya subida resulta más fácil gracias a sus numerosas zetas e increíbles vistas, ya que apenas posee vegetación. Las continuas curvas cerradas serán también protagonistas del largo descenso que, tras un breve tramo de asfalto, conducirá hasta la subida del queso, denominada así por la quesería hasta la que se llega. El descenso, fácil, rápido y con tramos pronunciados desemboca en la localidad de Carcabuey, donde los participantes encontrarán el segundo avituallamiento.

Tras atravesar esta localidad, se continúa descendiendo por carretera hasta cruzar por un túnel la carretera A-339 donde comienza la pista del Puerto del Navazuelo, más frondoso que los anteriores y cuyas quince

curvas pueden resultar interminables, ya que la cumbre siempre aparenta estar próxima. Una vez coronado el puerto se atraviesan rápido grandes y verdes praderas, salpicadas con algunos tramos más abruptos y sinuosos. El último avituallamiento determinará la incorporación con la pista CP-031, que une Luque con Carcabuey, para ir en busca del técnico descenso hasta Zagrilla Alta. Enfilados hacia la meta todavía quedará superar alguna trampa, como una rampa del 20 por ciento cuya dificultad es más psicológica que física, ya que se divisa desde lejos.

Último breve descenso entre olivares que desemboca en las inmediaciones de Priego de Córdoba para iniciar el ascenso final por sus estrechas calles blancas hasta la meta.