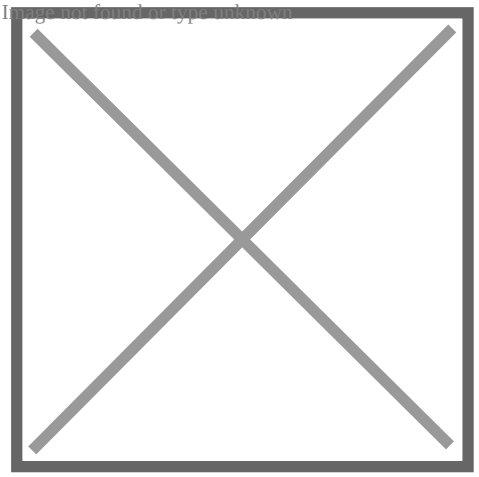
LOCAL | Tráfico-Seguridad Vial

La zona azul se amplía a la Avenida de España y reduce las tarifas

Los cambios entrarán en vigor a partir del próximo martes, 1 de enero

Rafael Cobo Calmaestra
Sábado 29 de diciembre de 2012 - 18:07



El próximo 1 de enero, la nueva empresa adjudicataria de la gestión de la zona azul de Priego se hará cargo de manera oficial de este servicio público de estacionamiento limitado y controlado mediante aparatos expendedores de *tickets*.

De esta manera y tras haberse planteado en varias ocasiones durante los últimos años un cambio en la gestión de la zona azul, finaliza un proceso que se iniciaba en noviembre del pasado año con la aprobación por el Pleno de la Corporación prieguense, del pliego de condiciones técnicas, jurídicas y económico administrativas que regularía el proceso de adjudicación, proceso paralizado a primeros del presente ejercicio al impugnar una de las empresas que optaba al mismo tras detectarse una serie de anomalías jurídicas en el pliego. Una vez subsanadas éstas, se reanudaron los trámites que finalizaban con la aprobación, en la sesión plenaria del pasado mes de noviembre, de la adjudicación del servicio, por un plazo de cuatro años con posibilidad de prórroga hasta un máximo de 25, gracias a los votos de PP y PA, absteniéndose el PSOE y votando en contra de IU, al mostrar esta última formación su desacuerdo con la "privatización" de este servicio, así como con las condiciones laborales en las que continuarán los trabajadores.

De esta manera, a partir del próximo martes, 1 de enero, la empresa sevillana Aussa será la responsable de la gestión y explotación de la zona azul de Priego, debiendo aportar al Consistorio un canon fijo anual de 29.900 euros y uno variable del 7,5% sobre la recaudación bruta que obtenga.

Entre las principales novedades que presenta este servicio cabe reseñar la rebaja que se producirá en las tasas de estacionamiento, que en estos momentos se encontraban entre las más elevadas de la provincia. Así, a partir del martes la primera hora de estacionamiento supondrá un importe de 0, 90 euros, frente a los 1,15 que se abonan en la actualidad, mientras que la segunda hora supondrá un incremento de 70 céntimos --1,60 euros frente a los 1,75 actuales--, incrementándose la cuantía 50 céntimos más en el caso de que el estacionamiento sea por tres horas consecutivas, lo que supondrá un abono de 2,10 euros, siendo ésta otra de las novedades que presenta el servicio, ya que actualmente el importa máximo permitido era de 1,75 euros y dos horas de estacionamiento.

Las nuevas tarifas de la zona azul que entrarán en vigor el próximo martes se completan con el importe mínimo que los usuarios deberán satisfacer para hacer uso de este servicio, que pasará de los 30 céntimos actuales a los 25 que costará estacionar 15 segundos.

Junto a la reducción que se producirá en las tasas que los usuarios deberán abonar para hacer uso de la zona azul, otra de las novedades que entrarán en funcionamiento el próximo 1 de enero será la ampliación de las calles cuyos estacionamientos están controlados por este sistema, incorporándose a las ya existentes la Avenida de España, en concreto del número 1 al 31, dándose respuesta de esta manera a las demandas que

había planteado el comercio de esta vía, ante la ausencia de rotación en los aparcamientos ahora existentes.
En contrapartida, se suprimirán unos quince aparcamientos controlados en la calle Trasmonjas, por lo que el servicio afectará a un total de 164 estacionamientos en toda la localidad ubicados en las calles Río, Carrera de las Monjas, Lozano Sidro, Plaza Palenque, la antes comentada Avenida de España y la calle Doctor Balbino Povedano, junto al Centro de Salud, que han vuelto a ser delimitadas en los últimos días con la señalización horizontal habitual en estos casos.
Junto al mantenimiento del horario actual, de 10:00 a 14:00 y de 17:00 a 21:00 de lunes a viernes, y de 10:00 a 14:00 los sábados, siendo libre sábados por la tarde, domingos y festivos, otra de las novedades que presenta el sistema será el de las máquinas expendedoras de tickets, instaladas por Aussa también en los últimos días junto a la actuales y que permitirán, entre otras operaciones, el pago con una tarjeta específica de estacionamiento.