

**LOCAL | Infraestructuras**

## **Finaliza la reparación de la carretera que une las aldeas de El Cañuelo y Fuente Alhama**

**Hoy ha entrado en servicio el nuevo puente realizado sobre el cauce del río Salado para evitar las inundaciones de la zona**

**Redacción**

Lunes 16 de septiembre de 2013 - 16:33



La alcaldesa de Priego y presidenta de la Diputación, María Luisa Ceballos, ha recepcionado hoy las obras que la empresa Júcar ha ejecutado en la carretera que une las aldeas de El Cañuelo y Fuente Alhama y que evitarán más inundaciones en la zona.

Las actuaciones han consistido en la reparación de daños provocados por los últimos temporales en la CO-7204, desde la vía autonómica A-333, en El Cañuelo, hasta la CO-7202. Una intervención que como apuntaba la propia Ceballos, “era muy urgente y necesaria por las continuas inundaciones que ha sufrido

la zona como consecuencia de las intensas lluvias, que llevaron incluso a cortar la vía al tráfico durante varios meses”.

Durante su visita a esta nueva infraestructura, la Alcaldesa ha estado acompañada por el delegado de Infraestructuras y Cooperación Municipal y portavoz del gobierno de la institución provincial, Andrés Lorite.

Sobre la actuación, Ceballos añadía que una de las obras más significativas ejecutadas en la CO-7204 han sido las de construcción de un puente de hormigón armado de siete metros de altura sobre el nivel del arroyo Salado, ubicado entre los términos de Priego y Luque y que hoy se ha abierto al tráfico. En relación al mismo, María Luisa Ceballos añadía que el antiguo puente, “tenía una sección hidráulica insuficiente, lo que provocaba que casi cada invierno la escorrentía del arroyo pasara por encima de la zona produciendo inundaciones y cortes de vía”.

El nuevo puente se ha ubicado con mayor cota a unos 35 metros aguas abajo del antiguo, siendo su tipología de vigas prefabricadas con losa de compresión con una luz interior de 22 metros y una anchura de 12 metros. Se trata, en palabras de Ceballos, “de una gran obra de ingeniería que soluciona de forma definitiva un problema histórico en una carretera que conecta la aldea de El Cañuelo con muchas explotaciones agrarias de la zona”.

La intervención completa en la vía, cuyos presupuestos de licitación y adjudicación fueron 467.227 y 335.524 euros, respectivamente, ha contado con un plazo de ejecución de cuatro meses y está acogida al Plan Aura 2010. Se ha intervenido en 400 metros de carretera, en los que se ha levantado el rasante. Asimismo, el antiguo puente está catalogado como bien cultural, por lo que no será demolido. Además se realizará la limpieza de cauce e integración ambiental, que incluye la reforestación de márgenes y ribera del arroyo