

Lorite reitera el compromiso de la Diputación con las carreteras y caminos provinciales de la comarca

Según el delegado de Infraestructuras en la institución provincial, en lo que llevamos de legislatura se han invertido 3,2 millones en la mejora de la red viaria de titularidad provincial

Rafael Cobo Calmaestra

Jueves 20 de febrero de 2014 - 16:40



La Diputación de Córdoba ha invertido en lo que va de mandato más de tres millones de euros en infraestructuras viarias de su titularidad localizadas en el término municipal de Priego y las localidades limítrofes.

Así lo ha adelantado el portavoz del equipo de gobierno y delegado de Infraestructuras en la institución provincial, Andrés Lorite, en una rueda de prensa en la que junto al portavoz de la junta local del PP, Javier Ibáñez, analizó las actuaciones que en materia de carreteras se han acometido o se llevarán a cabo en la

comarca.

En este sentido, Lorite destacó que para el actual equipo de gobierno de la Diputación “es una prioridad garantizar a los agricultores el acceso a sus explotaciones en perfectas condiciones, así como el tránsito de vehículos entre los distintos municipios y núcleos de población”, recordando que había zonas “muy abandonadas” en materia de obra pública e inversiones, “por los anteriores gobiernos de la Diputación”.

Según Lorite, fruto de ese compromiso del gobierno de la Diputación con la comarca son los más de 3,2 millones de euros de inversión en carreteras y caminos dependientes de la Diputación, destacando en este sentido las actuaciones que se han llevado a cabo en vías como la CO-8211, en el acceso y travesía de Zagrilla Baja, o el puente construido en la CO-7204, actuación alcanzó los 500.000 euros de inversión.

En cuanto a las actuaciones que se acometerán en breve, Lorite destacó por su envergadura la intervención de un tramo de la CO-8211, entre Esparragal y Zagrilla, en el que invertirán más de 900.000 euros, argumentando que el retraso que ha sufrido esta obra es debido a que los anteriores gobiernos de la institución provincial, “no habían presupuestado suficientemente esta inversión”, adelantando que una vez redactado el proyecto, únicamente resta que la Junta otorgue la autorización ambiental unificada, preceptiva para sacar a licitación esta carretera.

Igualmente, el delegado de Infraestructuras en la institución provincial aprovechaba su comparecencia para hacer público el compromiso de la Diputación de acometer la mejora de la CO-7204, entre Fuente Alhama y El Cañuelo, en la que pese al puente que se construyó el pasado año, el firme se encuentra en muy mal estado. De ahí que Lorite apuntaba que se buscará la financiación necesaria para ello, “ya que urge su mejora”.

Por su parte, Javier Ibáñez calificó como algo “vergonzoso”, la ausencia total de inversiones de la Junta que, en materia de infraestructuras viarias, padece la comarca, recordando que en los presupuestos de la Junta, “no se recoge ni un euro para la A-333”, pese a que el PP, como así apuntaba el portavoz la junta local del

PP, presentó una enmienda para ello, que fue denegada.

Por último y ante el peligro que supone su deficiente señalización horizontal, Ibáñez demandó a la administración autonómica un mejor mantenimiento de la A-339, una de las vías de mayor flujo de vehículos de la comarca, afectada desde el invierno de 2010 por un socavón a la altura de El Mojón, que supone otro de los puntos negros de esta carretera.