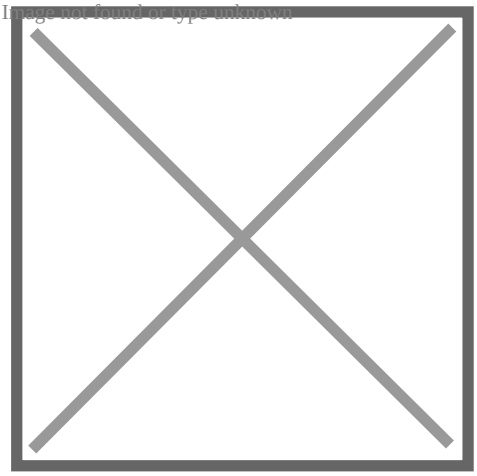
LOCAL | Infraestructuras

La Diputación intervendrá en dos carreteras de la comarca en un nuevo plan de inversiones en la red viaria

Entre las intervenciones previstas se encuentra la reparación de la carretera de El Cañuelo y la vía que va de Fuente Alhama por Zagrilla Baja hasta El Esparragal

Redacción
Martes 17 de junio de 2014 - 18:16



La Diputación de Córdoba destinará 7,4 millones de euros procedentes, en su mayor parte, del remanente de tesorería a un Plan de Infraestructuras de Carácter Sostenible, es decir, a inversiones en obras públicas que, tal y como establece el Real Decreto Ley 2/2014 del Gobierno central, cumplan con el requisito de no suponer un gasto adicional en el futuro y de tener una vida superior a los cinco años.

El portavoz del Gobierno de la Diputación de Córdoba, Andrés Lorite, ha sido el encargado de desgranar este nuevo plan que “ha sido ya aprobado por la Comisión de Hacienda e Infraestructuras y será sometido a su aprobación definitiva en el próximo pleno de la institución provincial, tras las aportaciones que realice el grupo socialista”.

Lorite ha explicado que el programa, dotado con 7,4 millones de euros, comprenderá actuaciones en la red viaria provincial por importe de 5,5 millones de euros y un plan para actuaciones en infraestructuras municipales de los ayuntamientos por valor de 1,9 millones de euros y conforme a los mismos criterios de reparto que los Planes Provinciales.

Así, la propuesta de plan contempla un total de 13 actuaciones en vías en las que, en muchos casos, ya se ha intervenido pero que necesitan una financiación adicional.

De este modo, contempla la construcción de un acerado en la carretera de El Carpio a Maruanas, la reparación de la carretera de El Cañuelo (Priego de Córdoba) “en la que ya se reparó el puente pero hace falta una reparación global”, la reparación del deslizamiento entre Algar (Carcabuey) y Gaena (Cabra), la actuación en la vía que va de Fuente Alhama por Zagrilla Baja a El Esparragal (Priego de Córdoba) y en la carretera entre Santaella y Cabeza del Obispo, “donde estamos actuando en el puente de Santa Marina pero que necesita un tratamiento en otras zonas de la vía”.

Además, Lorite ha explicado que se reparará la vía de Fuente Obejuna a Villanueva del Rey, la de Pozoblanco a El Guijo y la carretera de Fuente Huechar (Cañete de las Torres). Finalmente, el plan recoge la construcción de un acerado entre la barriada de Los Ángeles y Alcolea, el alumbrado de la carretera entre Lucena y Campo de Aras, un par de intervenciones en vías de Aguilar de la Frontera dañadas por las lluvias de 2010 (Del Cortijo del Río y Del Santuario de la Virgen de los Remedios) y la financiación, con cargo a bajas de licitación, de la ampliación de la calzada de la carretera de Villaralto a El Viso.

Por otro lado, el plan para inversiones de carácter sostenible recoge un programa, dotado con 1,9 millones de euros y dirigido a los ayuntamientos, para infraestructuras municipales. Lorite ha recordado que “los criterios de reparto serán los consensuados para los planes provinciales”, que establecían un 50% fijo por municipio, un 20% según la población –un 10% en proporción directa al número de habitantes y otro 10% en proporción inversa-, un 5% según el número de núcleos diseminados, otro 5% según la población dispersa y, por último, un 10% en función del déficit en infraestructuras de carácter básico. Las ayudas oscilarán entre los 10.000 euros que recibirían las ELAs y los 50.000 euros.

Andrés Lorite ha insistido en “el ánimo de consenso, de diálogo y de llegar a acuerdos” que ha caracterizado al gobierno provincial y ha expresado su deseo de que “el plan sea definido con las aportaciones del grupo

socialista para que se llegue con acuerdo general al pleno”.